

# Montagehinweise

## Honda CBR 1000 RR '04-06



Vor Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im beiliegenden Teilegutachten befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen.

- Gabelbrücke, Lenkerstummel, komplette Griffarmaturen, Lenkungsämpfer, Bedienelemente, Bremsleitungen, beide Spiegel sowie die Tankabdeckung, Sitzbank gemäß Werkstattanleitung komplett entfernen.
- Zündschloss von der demontierten originalen Gabelbrücke durch Ausbohren der Befestigungsschrauben entfernen. Dazu empfiehlt es sich die Steckverbindung des Zündschlosses und der Wegfahrsperrung zu lösen (befinden sich unterhalb des Lenkungsämpfers).
- Zündschloss mit den Distanzrollen, Schrauben mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen. Ebenfalls die Wegfahrsperrung mit den beiliegenden Schrauben befestigen. Bei allen 4 Schrauben die Köpfe ausbohren (Diebstahlsicherung). Anschließend die ABM-Gabelbrücke mit der originalen Mutter (Drehmoment nach Herstellerangaben, s. Werkstatthandbuch) und 2 x M8 x 20 Klemmschrauben mit 18-21 Nm befestigen.
- Das obere Verkleidungsteil gemäß Werkstattanleitung komplett demontieren, so dass der Verkleidungshalter von oben zugänglich wird. Auf beiden Seiten die mitgelieferten gefrästen Verkleidungsunterlagen auf den Verkleidungshalter auflegen und durch das Loch zwischen den beiden Zapfen für die Verkleidung den Verkleidungshalter mit einem kleinen Bohrer vorsichtig durchbohren. Anschließend dieses Loch auf ca. 6,2 mm aufbohren. Die Bohrung dient später zur Befestigung der Verkleidungsunterlage am Verkleidungshalter. Dann das Verkleidungsoberenteil und die Verkleidungsscheibe bis auf die Befestigungspunkte bei den Spiegeln wieder montieren. Danach die Verkleidungsunterlagen auf beiden Seiten zwischen Verkleidung und Halter schieben und am Verkleidungshalter befestigen. Anschließend die Verkleidung über die Zapfen der Spiegelbefestigungen stecken und die beiden Spiegel befestigen. Die vorletzten Befestigungsgummis der Verkleidungsscheibe lösen und den Gummi in die Bohrung drücken. Dann wieder befestigen.
- Lenker **Typ 0229**, Bedienelemente und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.
- Leitungen und Züge gemäß beiliegendem Montagehinweis verlegen. Der Gasgriff wird so befestigt, dass die Züge nach unten aus der Armatur laufen. Die originale Kupplungsleitung wird durch die beiliegenden Stahlflexleitung ersetzt. Dazu ist es notwendig das linke Verkleidungsunterteil komplett zu demontieren.
- Verlängerte Stahlflexbremsleitungen entsprechend den Montagehinweisen des Herstellers verlegen (siehe Montagehinweise bzw. Teile-Gutachten der Leitungen).
- Den Bremsflüssigkeitsbehälter mit den originalen Schraube, Mutter an der beiliegenden Alulasche befestigen und diese ebenfalls mit der originalen Schraube von oben an der Armatur befestigen.
- Das Hupenkabel mittels des beiliegenden Kabels, Stecker verlängern und wieder ausreichend mit Kabelbindern fixieren.
- Zur endgültigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig, Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen. Anschließend die markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.
- Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und nur so fixieren, dass diese weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
- Bei der endgültigen Fixierung des Lenkers und der Armaturen darauf achten, dass bei Volleinschlag nirgendwo etwas ansteht.
- Sämtliche demontierten Teile wieder laut Werkstatthandbuch montieren.



# Montagehinweis



Modell: **Honda CBR 1000 RR**

Baujahr: **2004-06**

Typ: **SC57**

Kennz. : **CB1C**

## Länge der Bremsleitungen für Superbike

Handbremszylinder-Bremssattel rechts

**kurze Leitung**

Handbremszylinder-Bremssattel links

**lange Leitung**

Gaszug: **original**

Chokezug: **keiner**

Kupplungszug: **keiner**

Kuppl.-leitung: **Stahlflex**



1 Stahlflex-Kupplungsleitung

2 Gaszüge (Abgang der Züge nach unten weg)