

Montagehinweise

Yamaha YZF-R1 '09-



Vor Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im beiliegenden Teilegutachten befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen.

- Gabelbrücke, Lenkerstummel, komplette Griffarmaturen, Bedienelemente, Bremsleitungen und komplette Seitenverkleidung mit Plastikabdeckungen rechts und links entfernen.
- Zündschloss von der demontierten originalen Gabelbrücke durch Ausbohren der Befestigungsschrauben entfernen. Dazu empfiehlt es sich die Steckverbindung des Zündschlosses und der Wegfahrsperrle zu lösen (befinden sich unter dem Tank).
- Zündschloss mit den Distanzrollen und Schrauben mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen. Bei den Schrauben zur Befestigung des Zündschlosses die Köpfe ausbohren (Diebstahlsicherung). Anschließend die Gabelbrücke mit der originalen Mutter (Drehmoment nach Herstellerangaben) und 2 x M8 x 20 Klemmschrauben mit 18-21 Nm befestigen.
- Lenker, Bedienelemente und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.
- Spiegel mit Gummiunterlagen entfernen, alle Schrauben zur Befestigung der Verkleidung leicht lösen, Löcher zur Befestigung der Spiegel mit einem 11er Bohrer aufbohren, Spiegel, Verkleidungskeilen und Gummiunterlagen mit den mitgelieferten Muttern befestigen. Alle Verkleidungsschrauben wieder anziehen(Bilder).
- Der Weg der originalen Gaszüge wird nicht verändert. Der Gasgriff wird etwas nach vorne verdreht.
- Die Verlängerte Stahlflex-Bremsleitung (über Schutzblech) entsprechend den Montagehinweisen des Herstellers verlegen (siehe Montagehinweise bzw. Teile-Gutachten der Leitungen).
- Hupenhalter entfernen, Plastikabdeckung einkürzen und die Hupe direkt an die untere Gabelbrücke mit einer der originalen Schraube befestigen (Bild). Die Hupe mittig ausrichten und mit der mitgelieferten Kabelverlängerung anschließen.
- Alle Befestigungspunkte des Kupplungszuges lösen, benötigte Länge nach oben ziehen und wieder befestigen. Der Zug muss so verlegt werden das er frei läuft und nicht abknickt.
- Bremsflüssigkeitsbehälter mit dem mitgelieferten Haltesatz befestigen.
- Zur endgültigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig, Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen. Anschließend die markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.
- Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und nur so fixieren, dass diese weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
- Bei der endgültigen Fixierung des Lenkers und der Armaturen darauf achten, dass bei Volleinschlag nirgendwo etwas ansteht.
- Sämtliche demontierten Teile wieder laut Werkstatthandbuch montieren.

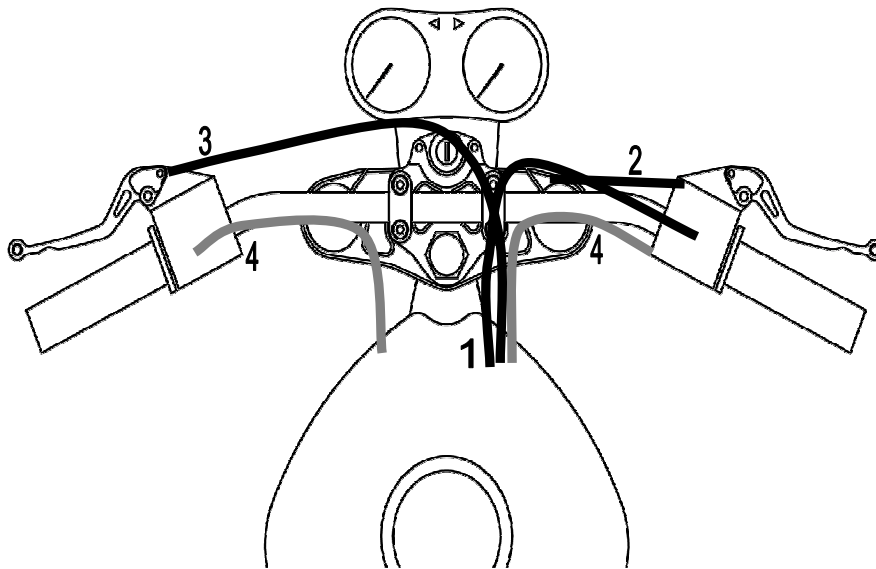
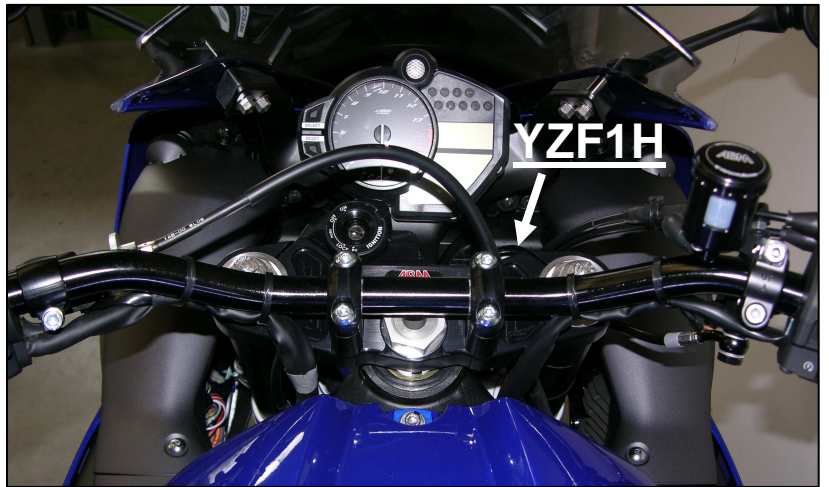


Montagehinweise



Yamaha YZF-R1 '09-

Modell:	YZF-R1	Baujahr:	2009-
Typ:	RJ 22	Kennz. :	YZF1H
Gaszüge:	original	Chokezug:	keiner
Kupplungszug/leitung:	original	Bremsleitung:	neue
kürzen der Verkleidung:	nein	kürzen der Scheibe:	ja



- 1 Gaszüge
- 2 Bremsleitung
- 3 Kupplungsleitung
- 4 Elektrik, so am Lenker so befestigen, dass die Leitungen beim Einschlagen nicht eingequetscht werden.

In unserem Sortiment finden Sie folgende Zubehörteile:

Stahlflex-Leitungen • Superbike-Kits • Kennzeichenhalter • CNC gefräste verstellbare Hebel • Sportfußrastenanlagen • Lenker • PEAK Bremsscheiben • Sturzpads • Austauschrasten • Brems-Systeme • CNC gefräste Ausgleichsbehälter • Bremsbeläge • Spiegel • LED Blinker • und vieles mehr...