Wunderlich®
complete your BMW.

Anbauanleitung | Fitting Instructions | Istruzione | Instructions | Instrucciones

Bestell Nummer / Part Number / Codice / Pieza / Pièce: 8160881

R 1200 GS + Adventure (2006-) - Fahrerraste "Tief" / Footrest lowering set / Pedane Basse / Kit de rabaissement pilote / Juego de Estriberas Bajas de Piloto

EXCLUSIVE BY WUNDERLICH — MADE BY WUNDERLICH

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

1. Demontieren Sie die rechte Fußraste durch entfernen des Sicherungsringes und herausziehen des Bolzens (Bild B). Achten Sie das die Distanzhülse (Bild B2) nicht verloren geht (bei Fahrzeugen ab Modelljahr 2007).
2. Entfernen Sie den Druckbolzen des Hauptbremszylinders der Hinterradbremse (Bild C).
3. Montieren Sie noch lose die Druckstange und Flachmutter an dem neuen Gabelkopf und befestigen ihn mit dem Bolzen und Sicherungsring am Bremspedal (Bild D).
4. Schieben Sie die Anschlaghülse auf den Original-Anschlag. Befestigen Sie die Anschlaghülse mit der Madenschraube (mit Schraubensicherung einkleben!) so das der größere Bund der Anschlag ist (Bild E1). Stellen Sie durch Drehen der Druckstange (E2) ein Bremsenspiel von ca. 2 mm ein (Bild E).
   Wichtig: Ziehen Sie die Flachmutter fest, und achten Sie auf die Freigängigkeit des Bremspedals.
5. Die Fußraste wird mit original Bolzen, der mitgelieferten Feder und Hülse (in der Feder) und der originalen Distanzhülse (ab Modelljahr 2007, Bild B2) montiert. Danach mit dem Sicherungsring sichern (Bild F).
6. Optional können Sie den Fußrastengummi Bestell Nr. 1900520 in die Fußraste einbauen (Bild H).
7. Demontieren Sie die linke Fußraste und bringen Sie die neue Raste wie in Punkt 5 beschrieben an.

Prüfen Sie nochmals vor der ersten Fahrt das Bremsspiel, die Flachmutter und die einwandfreie Funktion der Bremsen und den korrekten Sitz der Sicherungsringe.

Copyright by Wunderlich®

Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie , dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

News, Shop, Downloads + Informationen:
www.wunderlich.de
Kataloganforderung + Downloads:
www.wunderlich.de/katalog
Anleitung download (in Farbe):
www.wunderlich.de/manuals

Thank you for purchasing our product.

1. Remove the right side footrest by removing the E-clip and the pin (Image B). Be careful not to lose the round spacer (Image B2) (usually present only from 2007 models onwards).
2. Remove the safety/pin of the rear master cylinder pushrod (Image C), and remove the pushrod assembly.
3. Loosely assemble the supplied pushrod and flat nut to the new forked head. Place the push rod into position (into the master cylinder) and attach the forked head to the brake lever, using the supplied pin and new E-clip (Image D).
4. Push the new lever stop sleeve over the existing stop rod (Image E1). Apply thread locking fluid (such as "Loctite") to the set screw and tighten the sleeve it so that the "mushroom" head is now functioning as the lever stop. Turn and adjust the length of the pushrod so that there is a free play of 2 mm before the brake is applied, then tighten the flat nut (Image E2).
   Important: Make sure the flat nut is tightened and that the lever is moving freely!
5. Attach the new footrest to the bracket together with a supplied spring and round spacer (inside the spring), as well as the original thin spacer (Image B2) removed in point 1 (from 2007 models onwards). Secure using the original pin and E-clip (Image F).
6. The optional footrest rubbers (not included, part number 1900520) can used with these footrests (Image H).
7. Remove the original left side footrest and fit the new one in similar fashion as in point 5.
   Double check your work! Ensure that all safety clips are sitting correctly and make sure that the brake is functioning correctly before the first ride.

Copyright by Wunderlich®

General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Catalogue download (English):
www.wunderlich.de/update
General information, dealers and news:
www.wunderlich.de/International
Fitting instructions download (in full colour):
www.wunderlich.de/manuals

Grazie per aver acquistato nostro prodotto.

1. Smontare la pedana dx rimuovendo la clip ed il perno (figura B). Fare attenzione a non perdere il distanziale rotondo (figura B2) che è presente nei modelli a partire dal 2007.
2. Rimuovere il perno di sicurezza dal cilindro freno posteriore (figura C).
3. Montare il gruppo composto da asta di spinta, dado e testa forcella al pedale freno come raffigurato a figura D senza serrare completamente.
4. Dopo aver installato la battuta (il bordo maggiorato va verso l'interno figura E. 1) applicare del frena filetti alle due viti e serrare definitivamente. I bordi adesso fungono come battuta. Fare in maniera che il gioco del freno sia di ca. 2mm girando l'asta di spinta (E2). Serrare il dado (figura E.)
   Importante: Assicurarsi che il dado sia ben serrato e la funzionalità del pedale freno sia ottimale.
5. Installare il nuovo poggiapiedi con il perno originale, la molla ed distanziale (nella molla) (montato nei modelli a partire dal 2007). Assicurare tutto con la fascetta di sicurezza (figura f).
6. I gommini da optional (non in dotazione, codice 1900520) possono essere applicati a queste pedane (figura H).
7. Smontare la pedana sx e installare il nuovo poggiapiedi come descritto a punto 5.

Prima di mettersi alla guida e' importantissimo controllare il gioco del freno e assicurarsi che l'assemblaggio sia corretto come pure la funzione del freno.

Copyright by Wunderlich®

Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

Download catalogo (italiano):
www.wunderlich.de/update
Informazioni generali, dealer e Novità:
http://www.wunderlich.it
Download istruzioni di montaggio (colore)
www.wunderlich.de/manuals

Merci d'avoir fait confiance à notre produit.

1. Retirez le repose pied droit en enlevant l'anneau de type E et la goupille (Figure B). Veillez à ne pas perdre l'entretoise ronde (Figure B2) (généralement présente sur les modèles produits à partir de 2007).
2. Enlevez la goupille de sécurité de la tige de culbuteur du maître cylindre arrière (Figure C) et retirez le montage de la tige de culbuteur.
3. Montez sans serrer la tige de culbuteur et l'écrou plat fournis à la nouvelle tête fourchue. Mettez en place la tige de culbuteur (dans le maître cylindre) et fixez la tête fourchue au levier de frein en utilisant la goupille et le nouvel anneau de type E fournis (Figure D).
4. Poussez la nouvelle douille de butée levier pardessus la tige de butée en place (Figure E1). Appliquez du produit de freinage des filetages (tel que du «Loctite») à la vis de régulation et serrez la douille afin que la tête de «champignon» joue à présent le rôle de butée de levier. Tournez la tige de culbuteur et réglez sa longueur afin de laisser un jeu de 2 mm avant le début du freinage, puis serrez l'écrou plat (Figure E2).
   Important : Assurez-vous que l'écrou plat soit serré et que le levier bouge librement !
5. Fixez le nouveau repose pied au support avec le ressort et l'entretoise ronde (à l'intérieur du ressort) fournis, ainsi que l'entretoise fine d'origine (Figure B2) retirée à l'étape 1 (pour les modèles produits à partir de 2007). Fixez l'ensemble en utilisant la goupille et l'anneau de type E d'origine (Figure F).
6. Les caoutchoucs de repose pieds en option (non fournis, pièce référence 1900520) peuvent être utilisés avec ces repose pieds (Figure H).
7. Retirez le repose pied gauche d'origine et installez le nouveau repose pied en suivant la procédure décrite dans l'étape 5.
   Vérifiez soigneusement votre travail ! Assurez-vous que tous les clips de sécurité soient bien en place et vérifiez que le frein fonctionne correctement avant de prendre la route pour la première fois.

Copyright by Wunderlich®

Remarque d'ordre général: nos directives de montage sont élaborées au mieux sur la base de nos connaissances, mais nous ne saurions en garantir le résultat. Si vous rencontrez des difficultés lors du montage ou si vous avez des questions, veuillez contacter votre concessionnaire BMW ou l'atelier de votre choix. Veuillez noter que nous ne pouvons fournir aucune garantie quant aux tolérances spécifiques du véhicules. Dans certains cas, il peut être nécessaire d'ajuster les produits à ces tolérances particulières.

Télécharger les catalogues (francais):
www.wunderlich.de/update
Informations générales et distributeurs:
www.wunderlich.fr
Télécharger les instructions de montage (en couleurs)
www.wunderlich.de/manuals

Le agradecemos la compra de nuestro producto.

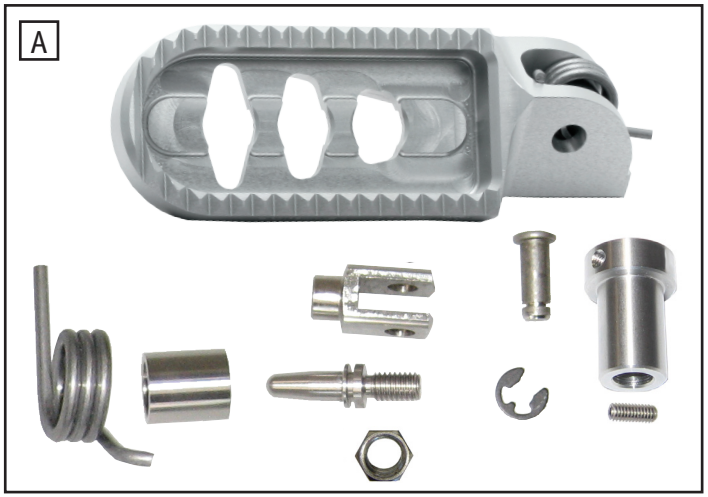
1. Desmonte el reposapiés derecho retirando el anillo de seguridad y sacando el perno (imagen B). Tenga cuidado de no perder el casquillo distanciador (imagen B) (en los vehículos a partir de los modelos de 2007).
2. Retire el perno de seguridad del cilindro de freno principal trasero (imagen C).
3. Monte, de forma floja, la barra de émbolo y la tuerca plana en la nueva cabeza de horquilla y fíjelo con el perno y el anillo de seguridad en el pedal de freno (imagen D).
4. Monte el casquillo de tope sobre el tope original (imagen E). Fije el casquillo de tope con el tornillo prisionero (¡pegar con fijador de rosca!) de modo que el borde mayor haga las veces de tope. Ajuste un juego de freno de unos 2 mm girando la barra de émbolo (imagen E).
   Importante: ¡Apriete la tuerca plana y preste atención a que el pedal de freno se mueva libremente!
5. El reposapiés se monta con el perno original, el muelle suministrado y el casquillo (en el muelle) y el casquillo distanciador original (a partir del modelo de 2007; imagen B2). Acto seguido, asegurar con el perno y el anillo de seguridad (imagen F).
6. Como opción cabe la posibilidad de montar la goma para reposapiés (no va incluido, pieza 1900520) en estos reposapiés (imagen H).
7. Desmonte el reposapiés izquierdo y monte el nuevo reposapiés tal y como se describe en el punto 5.
   Compruebe antes de usar la motocicleta que los frenos funcionan correctamente y que la posición de los anillos de seguridad es correcta.

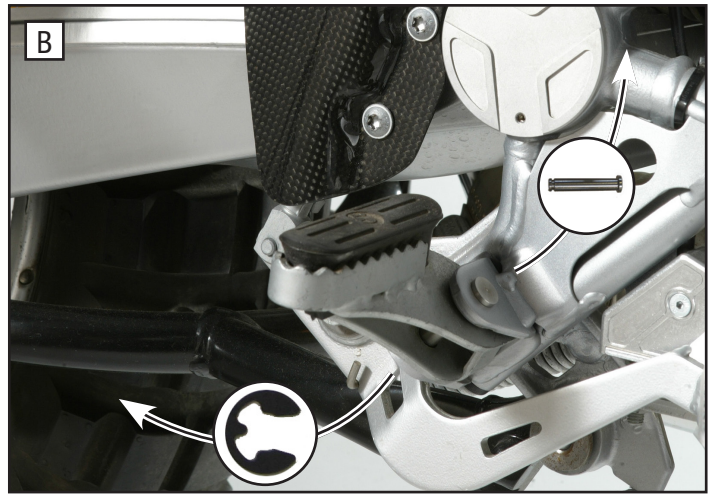
Copyright by Wunderlich®

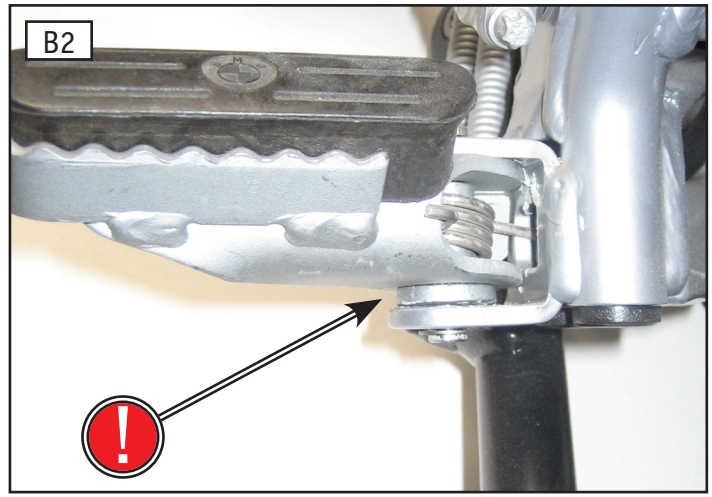
Aviso de seguridad: Las instrucciones han sido elaboradas según nuestra mejor ciencia y entender para que usted las pueda seguir sin ningún tipo de peligro. En caso de duda, contacte con su vendedor de BMW o con su taller de confianza. !Tenga en cuenta que según el tipo de tolerancia del vehículo, algunos productos podrían necesitar de ajuste! En tal caso, no nos hacemos cargo ni damos ninguna garantía.

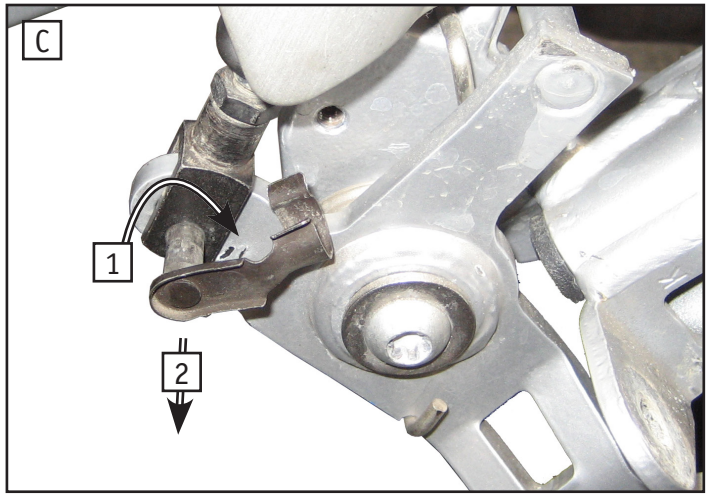
Descargar los catálogos (español):
www.wunderlich.de/update
Informaciones generales, tiendas y noticias:
www.wunderlich.de/International
Descargar las instrucciones de montaje (color):
www.wunderlich.de/manuals

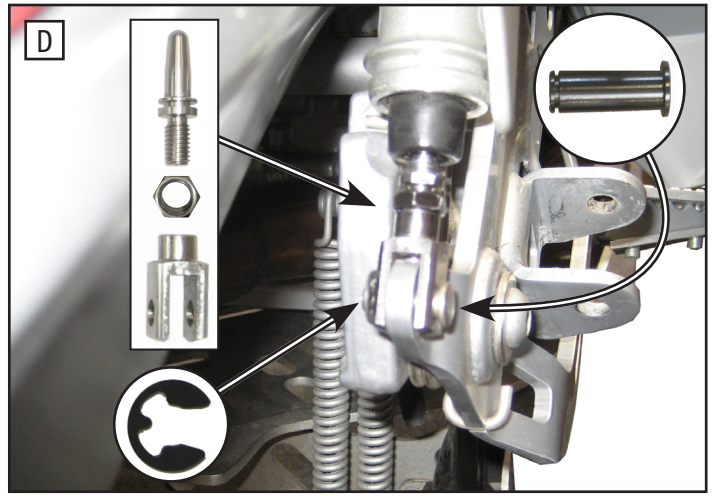
Wunderlich GmbH • Kranzweiherweg 12 • 53489 Sinzig•Gewerbepark • Germany • Tel. +49-(0)2642-97980 • Fax +49-(0)2642-9798 33 • e-mail wunderlich@wunderlich.de • web: www.wunderlich.de
Geschäftsführer/Managing Directors: Erich Wunderlich, Alexander de la Motte • Amtsgericht Andernach • HRB 12314 • USTID-Nr./VAT-No. 01 DE 149 271 221

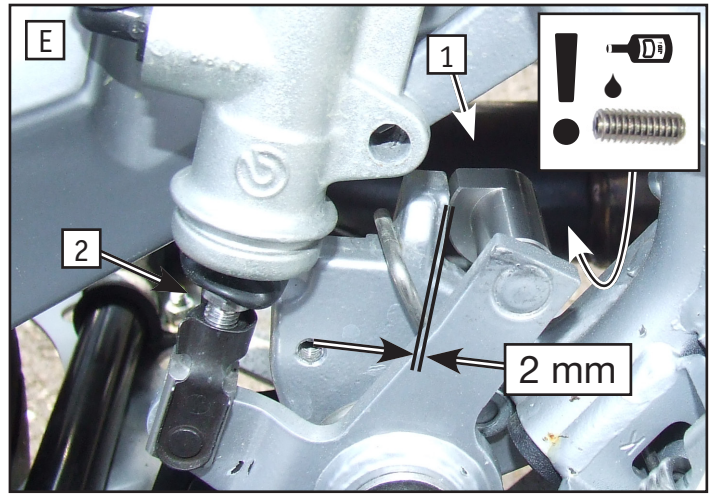

A

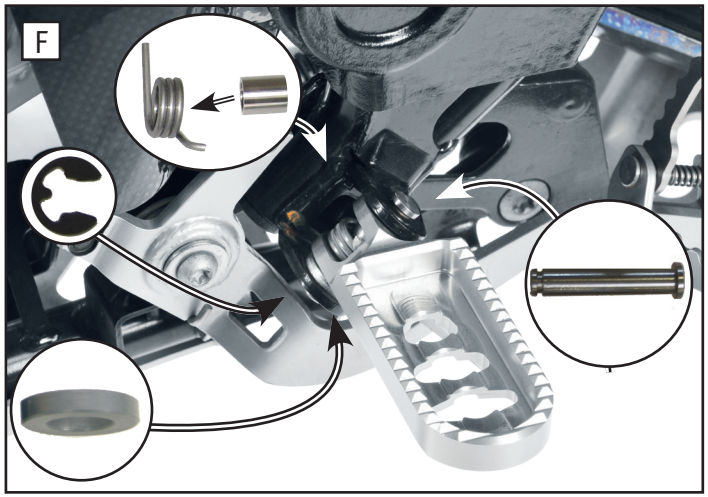

B

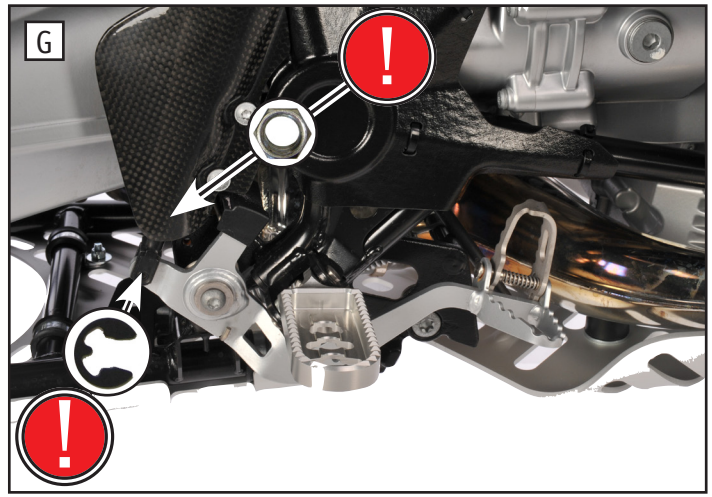

B2
!

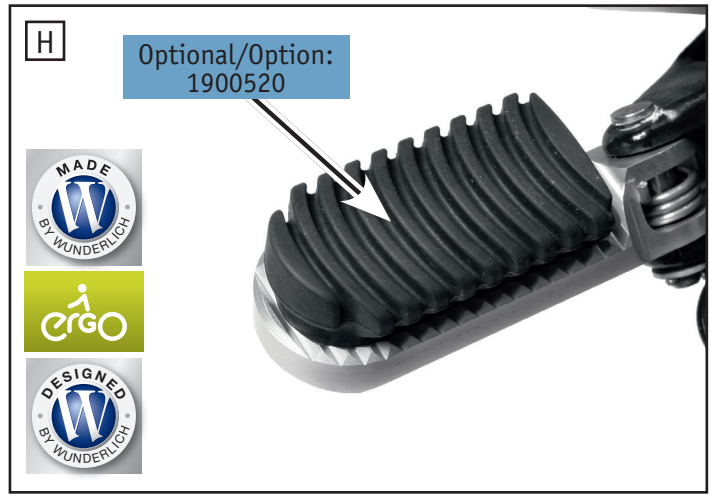

C
1
2


D


E
1
2
!
2 mm


F


G
!
!


H
Optional/Option:
1900520
MADE BY WUNDERLICH
ergo
DESIGNED BY WUNDERLICH