

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

 **Achtung!** Arbeiten am Bremssystem nur in Fachwerkstätten durchführen lassen!


1. Demontieren Sie die rechte Fußraste durch entfernen des Sicherungssplint und herausziehen des Bolzens.
2. Die Tieferverlegung wird mit original Bolzen, U-Scheibe und einem neuen mitgelieferten Splint montiert (Bild A).
3. Lösen Sie die Klammer am Bremshebel und ziehen Sie den Klammerstift nach hinten heraus (Bild B). Ersetzen Sie den Bremskolbengewindestift gegen den beiliegenden Bremskolbengewindestift mit Original-Kontermutter (Bild C), montieren Sie den Klammerstift wieder und arretieren Sie die Klammer am Bremshebel.
4. Tauschen Sie die Original-Bremsspieleinstellschraube gegen die beiliegende Schraube M6x30 mit Original-Kontermutter aus (Bild D)
5. Montieren Sie jetzt die Fußraste mit dem beiliegenden Bolzen und neuer Sicherungsklammer. Schrauben Sie die Inbusschraube M6 im Tieferlegungsadapter an, um ein fertigungsbedingtes Spiel auszugleichen (Bild E).
6. Justieren Sie das Bremspedal mit der Bremsspieleinstellschraube in der gewünschten Höhe, jetzt durch einstellen des Bremskolbengewindestiftes das Spiel zwischen Bremsspieleinstellschraube und Gehäuseanschlag mit einer Fühlerlehre auf 0,2 mm einstellen (Bild F). Ziehen Sie jetzt die Kontermuttern an Bremspieleinstellschraube und Bremskolbengewindestift an und überprüfen Sie das Spiel nochmals.
7. Zum Demontieren der Fußraste und zum Montieren des Tieferlegungsadapters auf der linken Seite verfahren

Sie genau wie auf der rechten Seite schon beschrieben (Punkt 1+2).

8. Entfernen Sie nun den Sicherungsdraht am Kugelkopf der Schalthebelumlenkung (Bild G), drücken Sie den Kugelkopf nach hinten ab und demontieren Sie ihn.
9. Schrauben Sie den neuen Gewindestift und die Langmutter (Bild H) in den Kugelkopf und ziehen Sie diese fest (Bei R850/1100GS-Modellen muß nur die Original-Gewindestange gegen die beiliegende, längere Gewindestange ausgetauscht werden). Schrauben Sie den Kugelkopf wieder am Fahrzeug an.
10. Das Montieren der Fußraste und Anziehen der Inbusschraube M6 erfolgt genau wie auf der rechten Seite.
11. Justieren Sie nun den Schalthebel in der gewünschten Position (achten Sie hierbei darauf, daß der Schalthebel beim Schaltvorgang keine Fahrzeugteile berührt), drücken Sie den Kugelkopf auf den Schalthebel und montieren Sie den Sicherungsdraht. Ziehen Sie die Kontermutter an
12. Prüfen Sie alle Schrauben, Muttern und Sicherheitsstifte + Splint, und prüfen Sie die einwandfreie Funktion der Bremsen vor der ersten Fahrt. Kleben Sie die Embleme in die Aussparungen (Bild I).

Bedenken Sie die jetzt verringerte Boden- und Schräglagenfreiheit. Wir empfehlen Ihnen, die hintere Federverspannung höher zu setzen. Einen weiteren Komfortgewinn erzielen Sie durch die Verwendung unserer Schalt- und Bremshebelvergrößerung Art.-Nr.: 8160431 (Bild 1) und 8160336 (R1100GS) bzw. 8160335 (R1150GS) (Bild 2).

Thank you for purchasing our product.

 **PLEASE NOTE:** Because the installation of this kit involves adjustment of the rear brake, we recommend that the installation be carried out by a qualified technician.

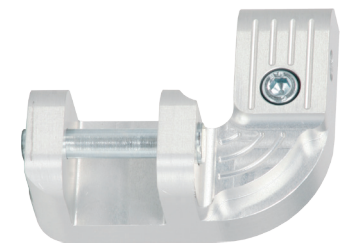
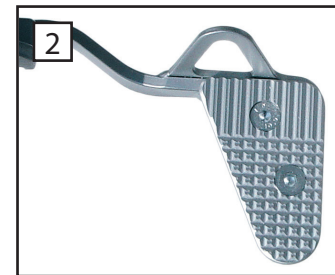
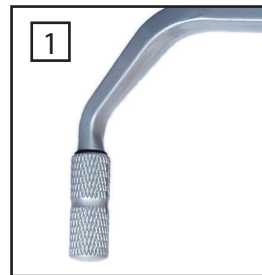
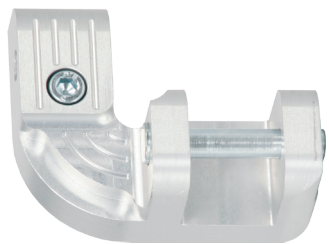
1. Remove the right foot peg by first removing the split pin and then removing the pivot pin. Note: Throw the old split pin away, do not re-use.
2. Install the new lowering bracket using the original pivot pin, washer and a new split pin (Image A).
3. Disconnect the rear brake linkage by removing the safety/pin (Image B). Pull the brake linkage straight down to remove it from the master cylinder. Replace the plunger with the supplied plunger, using the original flat nut (Image C). Re-attach the brake linkage to the brake lever.
4. Replace the original brake lever stop bolt with the supplied M6x30, using the original lock nut (Image D).
5. Attach the original footrest to the lowering body using the supplied pin and "E" clip. Tighten the M6 "Allen" bolt to remove the play which is present as a result of manufacturing tolerances (Image E).
6. Adjust the rest position of the rear brake lever by adjusting the stop screw. Once you have found a comfortable position, tighten the lock nut and double check the

play again.

7. Remove the left foot peg and attach the left side lowering bracket as described in step 1 and 2.
8. Remove the wire retaining clips from the ball sockets of the shift linkage. Pop the shift linkage off of the ball stud as shown in (Image G) and then pop the other side off to completely remove the linkage.
9. Disassemble the shift linkage and use the supplied longer threaded rod and long nut to create a longer linkage (Image H). Note: For R 850/1100 GS models only the longer threaded rod is replaced. Re-attach the ball socket back to the bike
10. Install the footrest and tighten the M6 bolt as described in point 5.
11. Adjust the length of the shift linkage so that the shifter is in the desired position. Remove the shift linkage once again and carefully tighten the assembly, making sure that the sockets are 180 degrees apart. Reinstall the shift linkage and then reinstall the wire retaining clips.
12. Double check all fasteners and locknuts for tightness and check the proper function of the brake and shift levers before riding. Stick the supplied emblems into the recesses on top (Image I).

PLEASE NOTE: The installation of any footrest lowering brackets may decrease cornering clearance. Please ride with this in mind and ride accordingly!

Tip: To further increase your riding comfort we recommend the use of the Wunderlich brake and gear lever enlargers, part no. 8160431 (Image 1) and 8160336 (R1100 GS) / 8160335 (R 1150 GS, Image 2).



News, Shop, Downloads und Informationen:

www.wunderlich.de

Alles um das Thema Navigation: www.navigations.wunderlich.de

 **Copyright by Wunderlich**

Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

The latest catalogue sections and news www.wunderlich.de/update

Fitting instructions download www.wunderlich.de/manuals

 **Copyright by Wunderlich**

General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Nuovi sezioni del catalogo ed ultime Novità www.wunderlich.de/update

Istruzioni di montaggio download www.wunderlich.de/manuals

 **Copyright by Wunderlich**

Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

