



Kupplungsbehälter Cover



Clutch reservoir cover

Coperchio del serbatoio
della frizioneCouvercle de réservoir
d'embrayageTapa del depósito del
embrague

Art.Nr.: 26990-501/502



Allgemeine Hinweise:

Entfernen Sie den Plastikdeckel des Kupplungsbehälters (BMW-Spezialwerkzeug). Mineralöl ist giftig und kann Oberflächen angreifen - Ausgetretene Flüssigkeit sofort entfernen. Beachten Sie unbedingt den Warnhinweis auf der Verpackung des Mineralöls und alle gesetzlichen Vorgaben zur Entsorgung von Öl.

Den Deckel handfest aufschrauben. Überprüfen Sie abschließend den festen Sitz des Behälters. Vergewissern Sie sich vor Fahrtantritt über Dichtheit und einwandfreie Funktion der Kupplung.

Kontrollieren Sie den Flüssigkeitsstand im Schauglas des Behälters vor jeder Fahrt. Bringen Sie dazu den Behälter in senkrechte Position.

Zum Erreichen der passenden Endlage(Schaufenster in etwa deckungsgleich mit Min./Max.-Markierung) ist ggfls. die mitgelieferte Beilagescheibe zwischen Kunststoffeinsetz und Clutch Cover einzusetzen.

General advice!

Remove the cover (BMW special tool). Mineral oil is poisonous and can corrode surfaces - remove spilled liquid immediately. Take note of special warnings pertaining to your mineral oil.

Screw on and hand tighten the clutch reservoir cover. Ensure that the reservoir is securely attached. Check for leaks and proper clutch function before riding.

Always check clutch fluid level before you start for a ride. Bring the reservoir into a vertical position and check the level through the sight glass. To achieve the correct positioning (opening approximately covering the min and max markings equally) it may be necessary to also use the supplied shim between the cover and plastic insert.