## Gepäckträger mit Kofferträger Für HONDA CM 400 T

## Artikel-Nummer: 650.106 00 02

Hepco & Becker GmbH An der Steinmauer 6 66955 Pirmasens Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100 Fax: +49 (0) 6331 1453 120 e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



## Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- 1 Kofferträger links
- 1 Befestigungsbügel
- 2 Fußrastenstreben
- 4 Sechskantschrauben M 8 x 20
- 2 Aludistanzen Ø 25 x Ø 8.5 x 20 mm
- 6 Sechskantschrauben M 6 x 20
- 6 selbstsichernde Muttern M 8
- 4 Schloßschrauben M 6 x 16

- 1 Kofferträger rechts
- 1 Gepäckbrücke
- 2 Sechskantschrauben M 6 x 18
- 12 U-Scheiben Ø 8,4 mm
- 2 U-Scheiben Ø 6,4 mm x 3 mm dick
- 8 selbstsichernde Muttern M 6
- 2 Sechskantschrauben M 8 x 40
- 12 U-Scheiben Ø 6.4 mm

## Montagehinweise

Die beiden hinteren Blinker von den Originalhalterungen lösen. Die Originalblinkerhalter, die an der Rücklichtkonsole angebracht sind, kürzen.

Den um das Sitzbankende verlaufenden Chrombügel entfernen; er entfällt.

Die vorderen Laschen der Kofferträger werden über den Federbeinen montiert. Die Original-U-Scheiben kommen über die Laschen.

Den Kotflügel mit den mitgelieferten Schrauben M 8 x 20 am Rahmenende verschrauben. Er war zuvor mit den Schrauben des Chrombügels am Rahmen befestigt.

Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - <u>davor</u>) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 verschraubt, und zwar so, daß das U-förmige Teil des Bügels zum Kotflügel zeigt und die Lasche mit den beiden Bohrungen nach oben zeigt.

Die beiden Bohrungen über der Rücklichtkonsole auf dem Kotflügel anreißen und die beiden Bohrungen mit 8,5 mm im Kotflügel anbringen. Zwischen Kotflügel und Bügellaschen werden die Aludistanzen  $\varnothing$  25 x  $\varnothing$  8,5 x 20 geschoben. Zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 8 x 40 verwenden.

Werden HEPCO & *BECKER*-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Fußrastenstreben werden an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 montiert. Sie werden an den Rahmenauslegern der Soziusfußrasten mit den Originalschrauben verschraubt.

Die Gepäckbrücke wird vorne an den Laschen der Kofferträger direkt verschraubt. An den hinteren Verschraubungen kommt zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke je eine U-Scheibe  $\varnothing$  6,4 x 3 mm dick. Zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 6 x 20 verwenden.

Die hinteren Blinker auf die Haltebolzen am Ende der Kofferträger aufschieben und mit den Originalschrauben montieren.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!



