

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



## Gepäckträger mit Kofferträger für KAWASAKI Z 440 LTD, Z 400/440 H, Z 550 LTD

Artikel-Nummer: 650.206 00 02, Z 440 LTD Kette  
650.207 00 02, Z 440 LTD Beltdrive  
650.208 00 02, Z 400/440 H  
650.210 00 02, Z 550 LTD

### Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Befestigungsbügel	1 Gepäckbrücke
4 Sechskantschrauben M 6 x 18	4 Sechskantschrauben M 6 x 16
2 Sechskantschrauben M 6 x 30	14 U-Scheiben 6,4
4 U-Scheiben $\varnothing$ 8,4	2 Aludistanzen $\varnothing$ 18 x $\varnothing$ 7 x 13 mm
2 Sechskantschrauben M 8 x 40	10 selbstsichernde Muttern M6
2 selbstsichernde Muttern M 8	2 Aludistanzen $\varnothing$ 25 x $\varnothing$ 9 x 15 mm
2 Schloßschrauben M 6 x 16	2 Sechskantschrauben M 6 x 20
2 Sechskantschrauben M 6 x 25	2 Aludistanzen $\varnothing$ 18 x $\varnothing$ 7 x 7 mm

### Montagehinweise

Die hinteren Blinker von dem um die Sitzbank verlaufenden Chrombügel entfernen. Den Chrombügel ebenfalls demontieren; er entfällt.

Die Kofferträger werden mit den vorderen Befestigungslaschen über den Federbeinen montiert. Die mittleren Befestigungswinkel werden an den deckungsgleichen Bohrungen am Rahmen, in denen vorher der Chrombügel montiert war, mit den Sechskantschrauben M 8 x 40 angebracht. Zwischen Befestigungswinkel und Rahmen wird jeweils eine Aludistanz  $\varnothing$  25 x  $\varnothing$  9 x 15 mm zwischengeschoben.

Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 verschraubt. Die beiden Bohrungen in der Mitte des Befestigungsbügels auf den Kotflügel übertragen (bohren) und den Bügel mit dem Kotflügel verschrauben.

Werden HEPCO-BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Gepäckbrücke wird vorne an den Befestigungswinkeln der Kofferträger direkt verschraubt. Hinten werden zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke jeweils eine Aludistanz  $\varnothing$  18 x  $\varnothing$  7 x 13 mm montiert. Zur Befestigung die Sechskantschrauben M 6 x 30 verwenden.

Die Blinker werden an den Haltebolzen am Ende der Kofferträger montiert. Die Massekabel entfallen.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!**