

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



## **Gepäckträger mit Kofferträger für Kawasaki GPZ 750 Bj. 83 – 88 Unitrack Z 750 Turbo**

**Artikel-Nummer: 650.215 00 01 schwarz**

### Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- |                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Kofferträger links          | 1 Kofferträger rechts                |
| 1 Gepäckbrücke                | 1 Befestigungsbügel                  |
| 2 Fußrastenstreben            | 4 Sechskantschrauben M 6 x 20        |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 35 | 4 Sechskantschrauben M 8 x 20        |
| 4 Schloßschrauben M 6 x 16    | 2 Sechskanthohlschrauben M10x50x1,25 |
| 2 U-Scheiben Ø 10,4 mm        | 2 Aludistanzen Ø 22,3 x M 8 x 15 mm  |
| 10 U-Scheiben Ø 8,4 mm        | 2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 10,5 x 30 mm |
| 12 U-Scheiben Ø 6,4 mm        | 8 selbstsichernde Muttern M 6        |
| 4 selbstsichernde Muttern M 8 | 12 Kunststoffkappen M 6              |
| 4 Kunststoffkappen M 8        | 4 Sechskantschrauben M 6 x 18        |

### Montagehinweise

Die beiden hinteren Blinker lösen. Sitzbank abnehmen. Heckverkleidung demontieren.

In die offenen Rahmenrohre am Heck die beiden Aludistanzen Ø 22,3 x M 8 x 15 mm einschlagen. In den beiden freien Gewinden der Distanzen wird der Befestigungsbügel mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 nebst U-Scheiben verschraubt.

Die vorderen Befestigungswinkel der Kofferträger werden zwischen Rahmen und Spoiler mit den hinteren Inbusschrauben der Alu-Leisten verschraubt.

Hinten werden die Kofferträger an den kleinen seitlichen Laschen am Befestigungsbügel (in Fahrtrichtung gesehen – davor) verschraubt. Hierzu die Schloßschrauben M 6 x 16 verwenden.

Werden HEPCO & BECKER Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



Die beiden Fußrastenstreben werden vorne unten an den Kofferträgern mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 montiert. Damit die Streben sich an den hinteren Befestigungen der Auspufftöpfe besser befestigen lassen und beim Einfedern nicht an der Schwinge anliegen, müssen die aufgeschweißten Muttern entfernt werden. Die Sechskantschrauben M 8 x 35 von der Radseite montieren. Die Montagereihenfolge ist: Fußrastenstrebe, Auspufftopf, Fußraste. Die Muttern werden von außen montiert. Die Auspufftöpfe werden dann zusammen mit den Fußrastenstreben und den mitgelieferten Sechskantschrauben M 8 x 35 montiert. Schraube von innen durchschieben, Mutter von außen verschrauben.

Die Gepäckbrücke wird direkt an den Befestigungspunkten der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 angebracht.

Damit die Blinker nicht zu sehr vom Kofferträger abstehen, werden diese geöffnet und die Original-Distanzstücke herausgenommen. Stattdessen werden die Aludistanzen  $\varnothing 18 \times \varnothing 10,5 \times 30$  mm eingesetzt. Die Blinker werden dann mit den Sechskanthohlschrauben M 10 x 50 x 1,25 in den letzten Bohrungen der Kofferträger montiert. Damit keine Feuchtigkeit in die Blinker eindringt, die Bohrungen der Hohlschrauben, nachdem die Blinkerkabel durchgezogen sind, mit einer dauerelastischen Dichtungsmasse verschließen.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren und die Kunststoffkappen anbringen!**

