

ESTR-0118 per Honda CBR 600 anno 2013



Attenzione: Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

Caution: Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We recommend the installation of the kit to qualified personnel

PICTURES:





ITALIANO

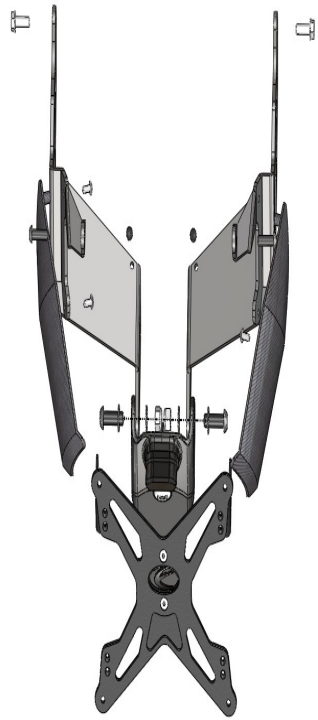
FASI DI MONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):

- 1) Togliere il sellino passeggero.
- 2) Scollegare i cablaggi elettrici che azionano luce targa e indicatori di direzione.
- 3) Svitare le 2 viti M6 che fissano il codino della moto, servendosi di chiave a brugola 5mm.
- 4) Svitare le altre 2 viti M5 che fissano il codino della moto, servendosi di chiave a brugola 4mm.
- 5) Servendosi di chiave a bussola 10mm, svitare le 2 viti M8 anteriori che collegano il portatarga di serie al telaio.
- 6) Servendosi di chiave inglese 10mm, svitare le restanti 2 viti M8 posteriori che collegano il portatarga di serie al telaio.
- 7) Togliere il portatarga di serie dalla moto.
- 8) Dal portatarga di serie, smontare e recuperare le due alette in plastica con le relative viti, come illustrato in foto.
- 9) Montare ora le due alette in plastica con le relative viti sui nuovi supporti da noi forniti, ESTR0118-L e ESTR0118-R, come illustrato in foto.
- 10) Come illustrato in figura montare i nuovi supporti portatarga, avendo cura di incastrare correttamente le alette al coperchio del terminale di scarico.
- 11) Avvitare ora il nuovi supporti portatarga utilizzando le viti di serie, servendosi di chiave a bussola 10mm.
- 12) Servendosi di chiave a brugola 5mm, inserire e fissare le 2 viti testa a bottone M6x20 da noi fornite.
- 13) Osservando il disegno tecnico che segue, posizionare e fissare la parte mobile del portatarga ai supporti precedentemente montati.

14) Regolare l'inclinazione della tabella targa secondo un angolo massimo di 30° rispetto alla linea verticale del terreno e fissare i bulloni.
Effettuare le connessioni elettriche dei segnalatori di direzione e luce targa,

ALLEGATO 1





Num. articolo	Num. parte	Descrizione	Quantità
1	EP-005		1
2	ARM ORIGINAL-R	Fuoribordo d'elica	1
3	ESTR-0118-R-M12	Supporto d'elica	1
4	PERACOTTECOSTUMINA 14X21 PFD1	Farpointe elica PFD1	2
5	VITE A TESTA BOMBABE M6X20	LUCRIF. BOUTONNAGE M6X20 VITE A TESTA BOMBABE L30X4	2
6	ESTR-0118-L-M12	Supporto d'elica	1
7	ARM ORIGINAL-L	Fuoribordo d'elica	1
8	VITE ISO-2-300 M6X25-A2	LUCRIF. BOUTONNAGE M6X25 VITE A TESTA BOMBABE L30X4	2
9	PROSETTA DIN 125 A2 D.8115	WASHER PER A2 25X80D2	4
10	MIRNYLOC	WITCO'S SECT. COUPLING WIT. ST. ST. A2 ISO	2
11	VITE A TESTA BOMBABE M4X10	Fuoribordo d'elica	4
12	VITE D'ELICA M6X20	Fuoribordo d'elica	2

VERIFICATORE	MIRKO TRENTIN
APPROVATORE	MATTEO TISI
DATA:	18 marzo 2013 11:24:23
PRODOTTORE	MIRKO TRENTIN
REVISIONI	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12
QUANTITÀ	02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12
MATERIALE	M-012000000
NOTE:	
DESCRIZIONE:	INT. FOGLIO: FOGLIO 21 COD. PREVISIONE
ESTR-0118 portabriglia HOVA CER 600 anno 2013	

EVOTECH
 020762541
 via da Sesto 14
 38030 Mirafiori (TN) - P. ITALY
 P. IVA 020762541
 Tel. 0461/181100
 Fax 0461/181101
 www.evotech.it

PROGETTISTA:
 MIRKO TRENTIN
 Ing. Mirko Trentin
 Via S. Giovanni 10/12

SCALITÀ: 1:2
 QUOTATI: 0.2 e 45°
 MASSA: 395.85 g

TOLERANZE:
 mm 0.10 0.20 0.30 0.40 0.50 0.60 0.80 1.00
 mm 0.05 0.10 0.15 0.20 0.25 0.30 0.40 0.50 0.60 0.80 1.00
 mm 0.02 0.04 0.06 0.08 0.10 0.12 0.15 0.20 0.25 0.30 0.40 0.50 0.60 0.80 1.00

DESCRIZIONE: INT. FOGLIO: FOGLIO 21 COD. PREVISIONE
 ESTR-0118 portabriglia HOVA CER 600 anno 2013