

## **ESTR-1106**

**ESTR-1106 Portatarga regolabile per BMW R1200 (2015)**

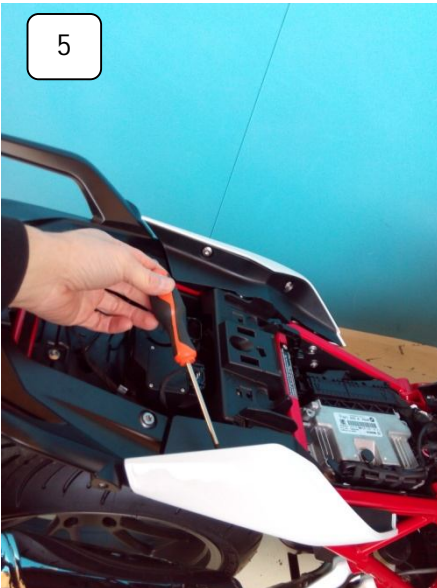
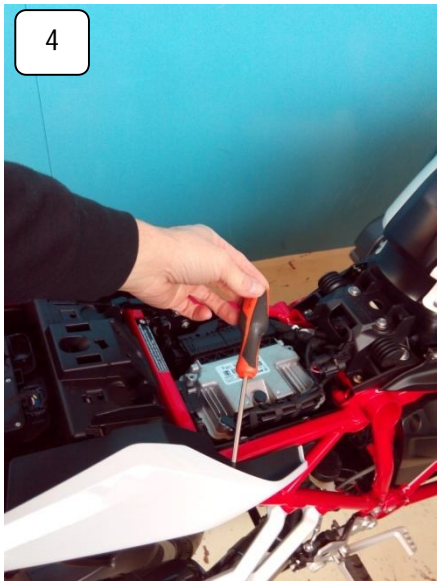
**2 posizioni frecce per compatibilità con borse turismo.**

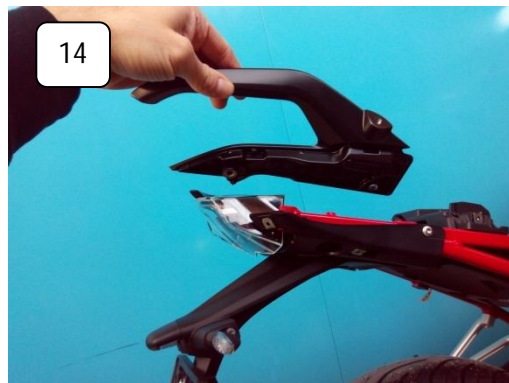
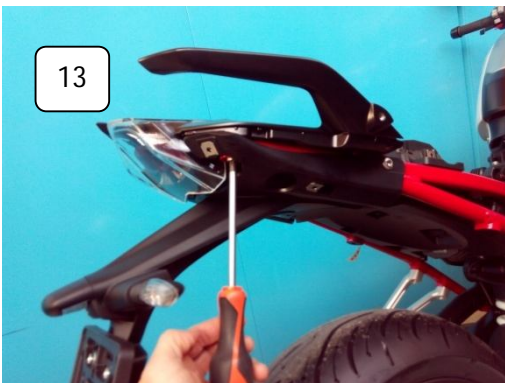
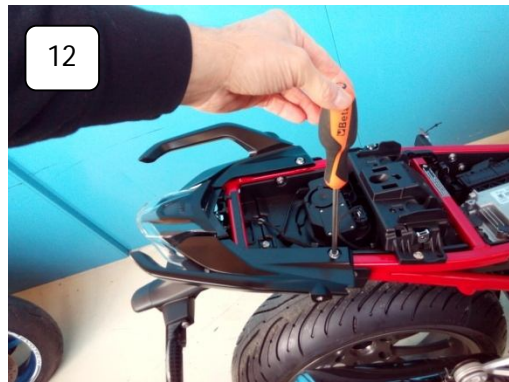
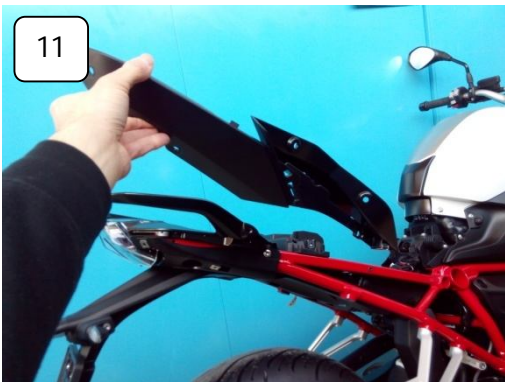
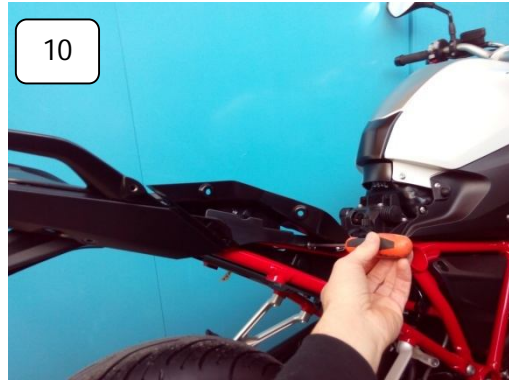


**Attenzione:** Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

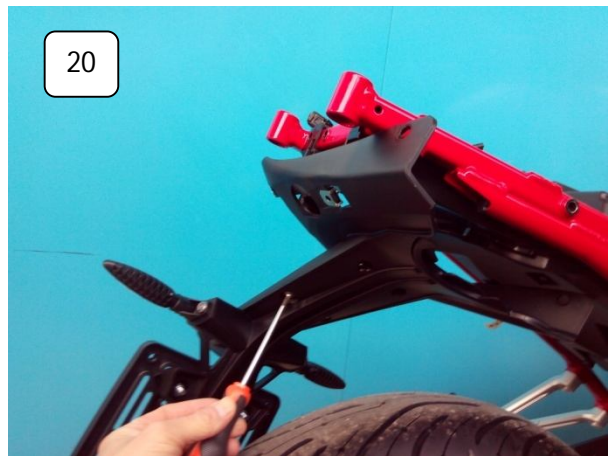
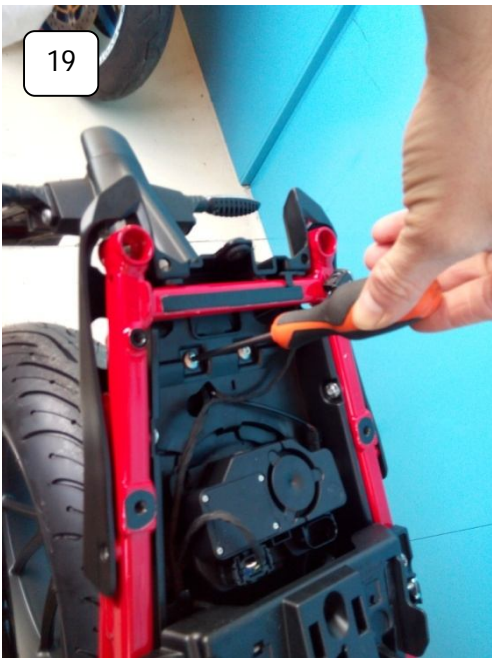
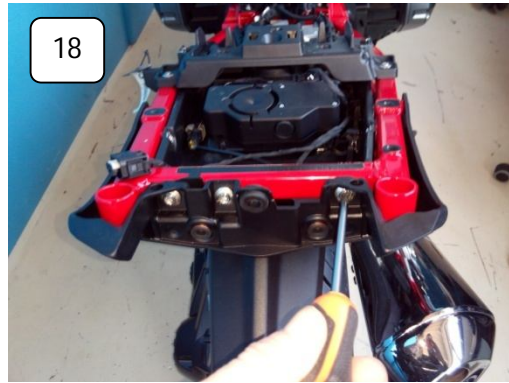
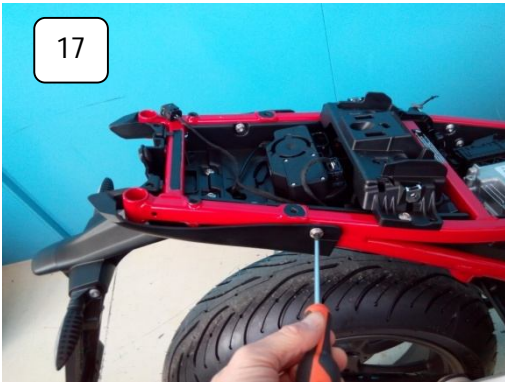
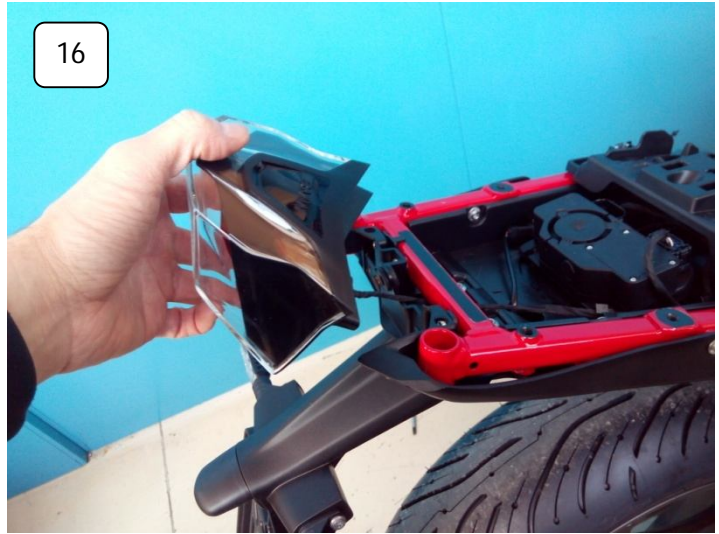
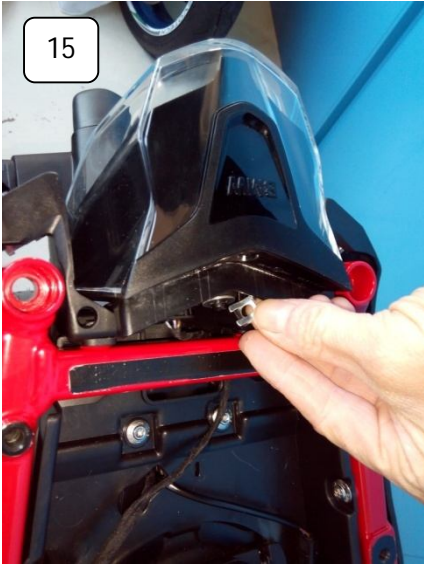
**Caution:** Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We recommend the installation of the kit to qualified personnel

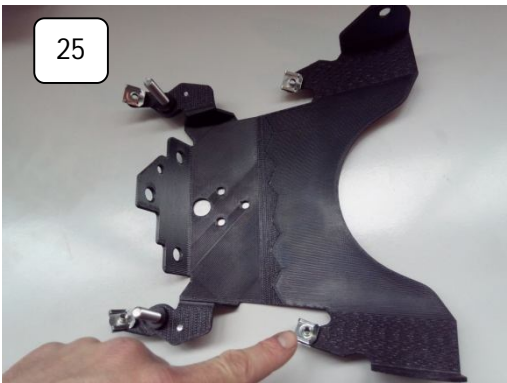
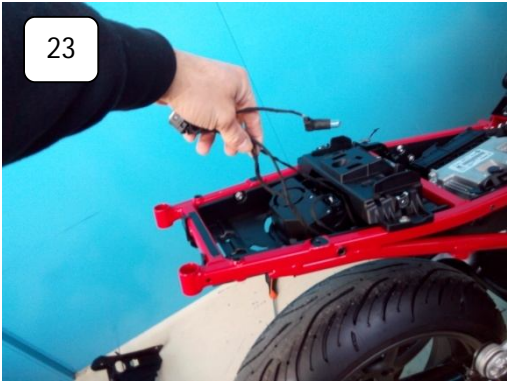
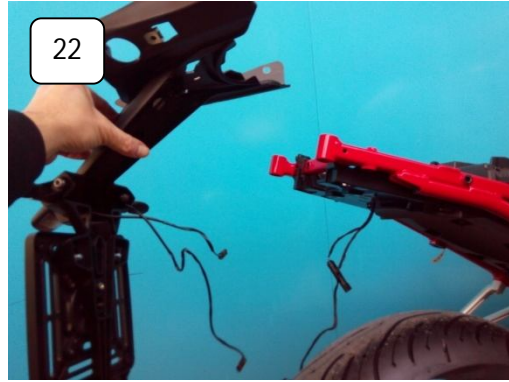
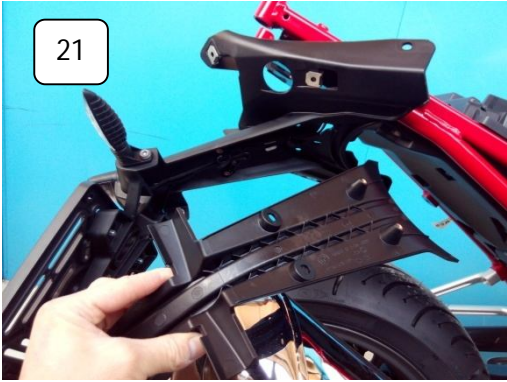
PICTURES:



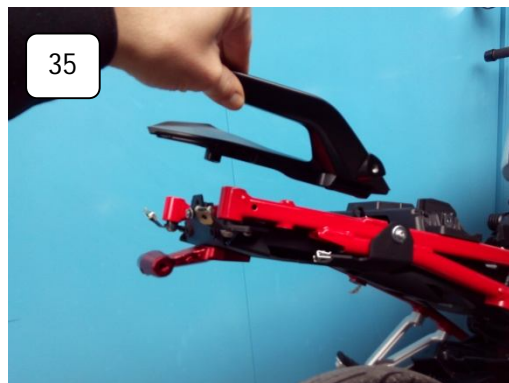
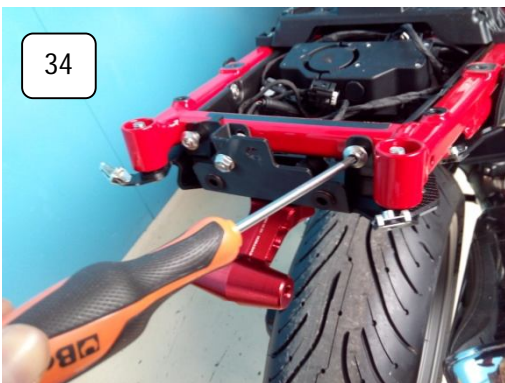
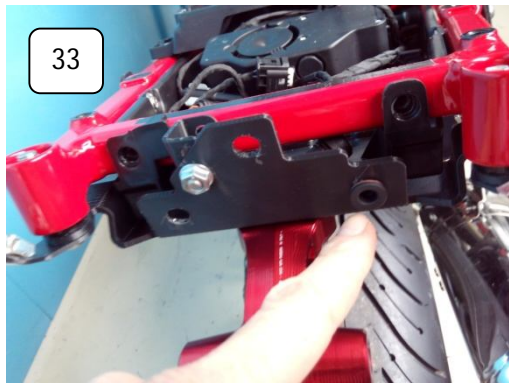
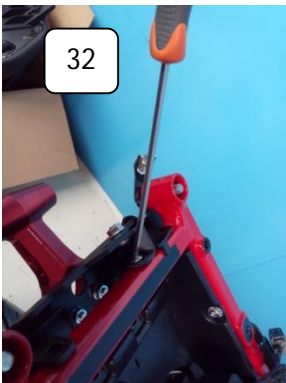
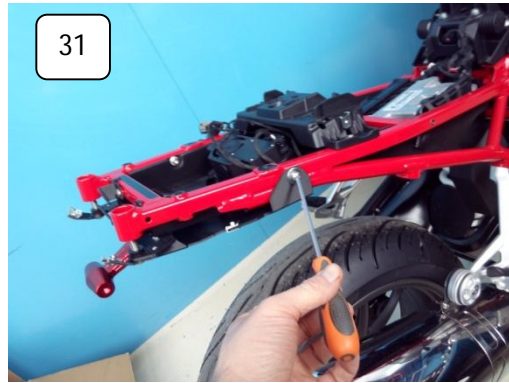
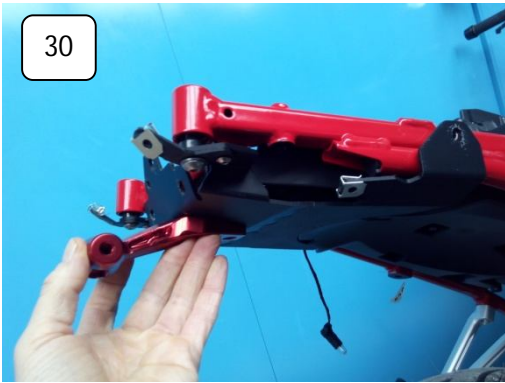
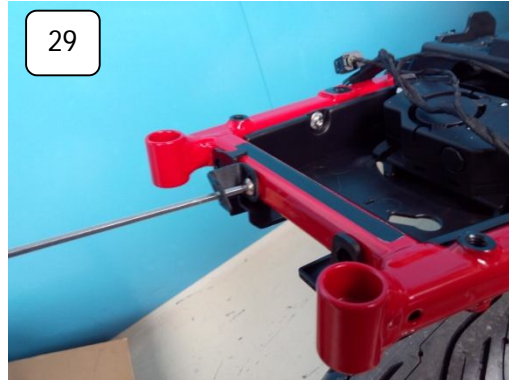






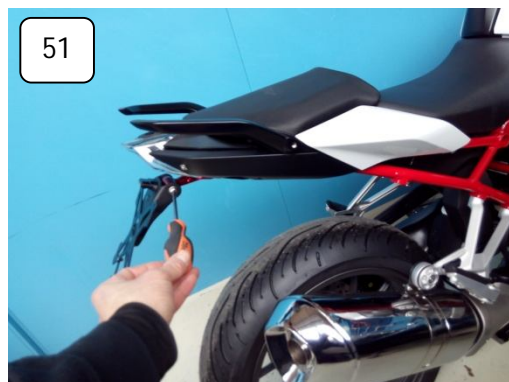
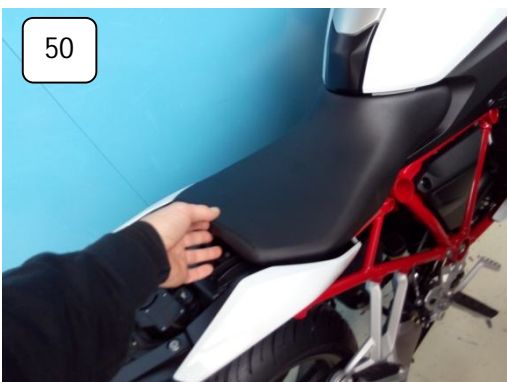
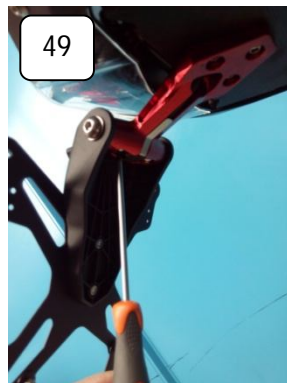
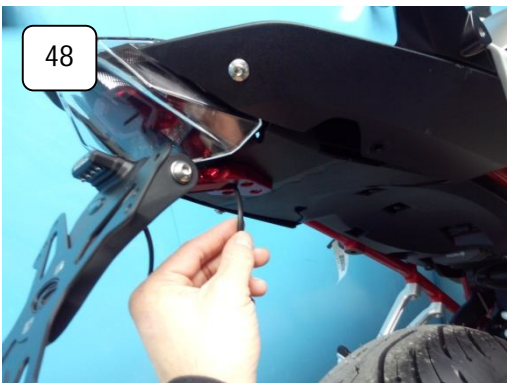
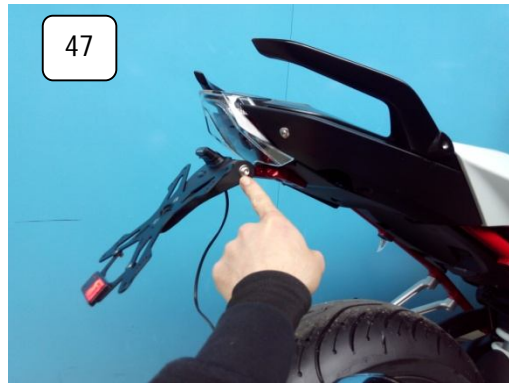
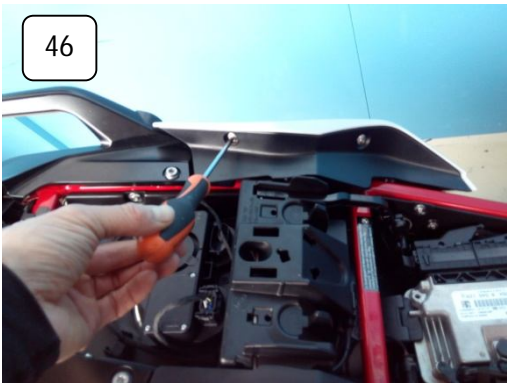














## ITALIANO

### **FASI DI MONTAGGIO ( in riferimento alle immagini numerate):**

- 1) Alzare e togliere il sellino passeggero dalla moto utilizzando le chiavi d'accensione.
- 2)Togliere la sella.
- 3-4-5) Utilizzando una chiave torx T25 svitare le 3 viti che fissano la carena, vedi immagine illustrativa.
- 6)Togliere le 2 carene laterali.
- 7-8-9-10) Utilizzando una chiave torx T25 svitare le 4 viti che fissano parte del codino, vedi immagine illustrativa.
- 11) Togliere le due plastiche rappresentate in figura.
- 12-13) Utilizzando una chiave torx T30 svitare le 4 viti che fissano le maniglie passeggero, vedi immagine illustrativa.
- 14)Togliere le maniglie passeggero.
- 15)Togliere la clip che fissa il fanalino posteriore, e la relativa rosetta.
- 16) Sconnettere il cablaggio e togliere il fanalino posteriore.
- 17-18-19) Utilizzando una chiave torx T25 svitare le 5 viti che fissano il portatarga di serie, vedi immagine illustrativa.
- 20) Svitare le 3 viti del vano cablaggi del portatarga di serie .
- 21) Aprire il vano cablaggi del portatarga di serie.
- 22 )Sconnettere i cablaggi elettrici e togliere il portatarga di serie.
- 23) Preparare i cablaggi elettrici adatti al nuovo portatarga avendo cura di utilizzare dei connettori elettrici appropriati.
- 24) Smontare le 4 clip M5 dal portatarga di serie.
- 25) Montare le 4 clip sul nuovo portatarga, come in figura.
- 26) Seguendo il disegno tecnico fornito montare le alette di supporto per le plastiche. Utilizzare la viteria fornita.
- 27-28) Montare come in figura il braccio di supporta per il portatarga, utilizzare la viteria fornita e seguire il disegno tecnico.
- 29) Preparare montata la staffina di supporto del portatarga, utilizzare la vite M6x16.

- 30) Posizionare il nuovo portatarga sul telaio della moto, come in figura.
- 31) Inserire rondelle e viti M6 come in figura e fissare il nuovo portatarga al telaio della moto.
- 32) Usando la vite M6x12 ed il dado M6, regolare e fissare la parte posteriore del portatarga al telaio, mediante la staffina precedentemente preparata. Fissare il tutto.
- 33) Estrarre i gommini di supporto del faro posteriore dal portatarga di serie e riposizionarli sul portatarga Evotech.
- 34) Rimontare le viti M6 che fissano il vano sottosella della moto.
- 35) Riposizionare le maniglie passeggero.
- 36-37) Avvitare le viti che fissano il maniglione posteriore.
- 38-39) Estrarre il gommino forato di supporto del faro posteriore dal portatarga di serie e riposizionarlo sul portatarga Evotech.
- 40) Posizionare e fissare il faretto posteriore con la apposita graffetta.
- 41-42-43) Posizionare ed avvitare la plastica laterale della moto, controllare il corretto accoppiamento tra fori e filetti ed eventualmente agire sulle asole di regolazione del portatarga Evotech.
- 44-45-46) Posizionare ed avvitare il fianchetto laterale della moto.
- 47) Posizionare ed avvitare la parte regolabile del nuovo portatarga, usando le viti m8 e le relative rosette fornite.
- 48) Posizionare i cablaggi elettrici nell'apposito vano ricavato nel braccio di supporto.
- 49) Chiudere il vano cablaggi con l'apposito lamierino e le viti M5.
- 50) Dopo aver eseguito gli appropriati collegamenti elettrici chiudere il vano sella.
- 51) Riposizionare il sellino passeggero. Regolare l'inclinazione della tabella targa secondo un angolo massimo di 30° rispetto alla linea verticale del terreno, fissare i bulloni utilizzando una chiave a brugola 6mm.

Controllare il completo e corretto fissaggio di tutta la bulloneria ed il corretto funzionamento dei dispositivi luminosi.

IN CASO DI UTILIZZO CON BORSE DA TURISMO MONTARE I SUPPORTI FRECCHE SUI FORI INFERIORI DEL PORTATARGA.



OPTIONAL

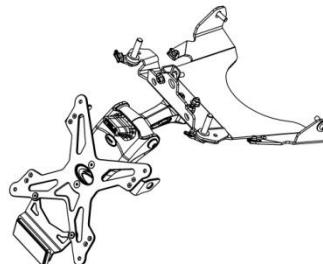
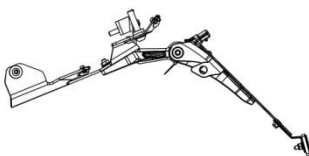
1) KIT FRECCE ORIGINALI disponibile il kit supporto frecce originali applicabile direttamente al nostro portatarga. Codice SFO-10-A.

**ALLEGATO 1**





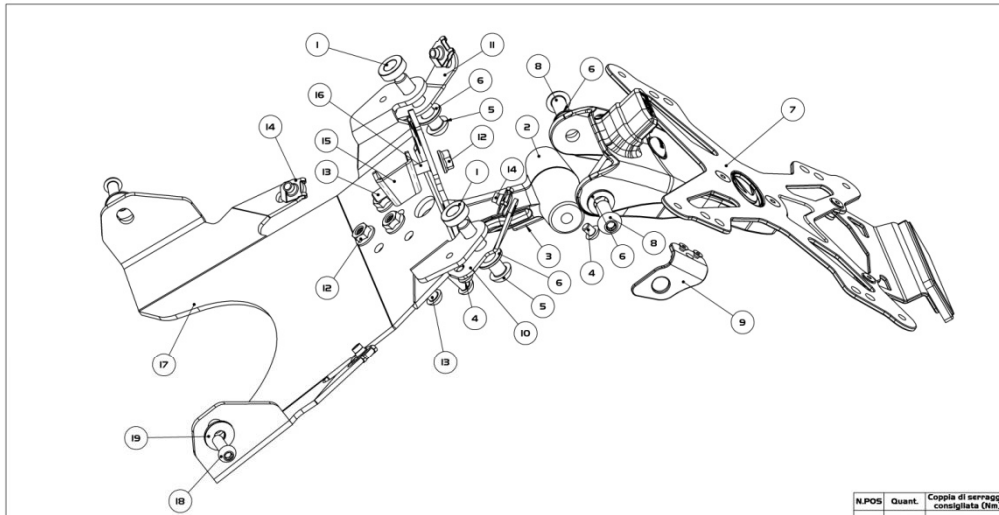
N° pos	COD.PARTE/KIT	DESCRIZIONE	Q.	MATERIALE
1	R_AL_EV_4R5_DIE_L5	R_AL_EV_4R5_DIE_L5 boccia in alluminio	2	Al 6026
2	ESTR 0706-B	ESTR 0706-B supporto	1	Al 6062-T6
3	ESTR 0706-lam	ESTR 0706-lam coperchio cablaggi	1	Al 5754
4	VITE ISO-7380-M5x6p O.R_A2	VITE A BOTTONE ISO-7380-M5x6p O.R_A2	4	Acciaio inox A2-70 AISI 304
5	VITE ISO-7380-M8x40pl.25_A2		2	Acciaio inox A2-70 AISI 304
6	ISO 7089 UNI 6592 DIN 125-A_A2-M8	ROSETTA PIANA M8-DI6-A2	4	Acciaio inox A2-70 AISI 304
7	EPR-000 GENERICO	EPR-006 kit placca portatarga	1	
8	VITE ISO-7380-M8x20pl.25_A2	VITE TBCE ISO-7380-M8x20pl.25_inox A2	2	Acciaio inox A2-70 AISI 304
9	SFK-10	SFK-10 kit supp. frecce	1	vedi componenti singoli del kit
10	ESTR-I106-BR	ESTR-I106-BR staffina sostegno	1	Al 5754
11	ESTR-I106-BL	ESTR-I106-BL staffina sostegno	1	Al 5754
12	DADO ISO 4162 UNI 6923 M6pl_FeZn B-6s	DADO FLANGIATO ISO 4162 M6pl_FeZn B-6s	4	Acciaio B/6s zincato Cr3
13	VITE ISO-7380-M6x16pl_A2	VITE TBCE ISO-7380-M6x16pl_A2	4	Acciaio inox A2-70 AISI 304
14	DADO U-CLIP FILETTATO M5	CAL NUT 40114	4	Acciaio 2K 50 DIN I624
15	ESTR-I106-C	ESTR-I106-C lamierino rinforzo	1	Al 5754
16	VITE ISO-7380-M6x12pl_A2	VITE TBCE ISO-7380-M6x12pl_A2	1	Acciaio inox A2-70 AISI 304
17	ESTR-I106-A	ESTR-I106-A piastra base	1	Al 5754
18	VITE ISO-7380-M6x20pl_A2	VITE A BOTTONE ISO-7380-M6x20pl_A2	2	Acciaio inox A2-70 AISI 304
19	ISO 7093 UNI 6593 DIN 902H-140HV-M6x18	ROSETTA PIANA APPOGGIO M6x18_FeZn	2	Acciaio zincato FeZn 140HV



	<b>SCALA FOGLIO:</b> 1:5 mm	
	<b>PROGETTISTA:</b> MIRKO TRENTIN e-mail riferimento: <a href="mailto:info@evotech-rc.it">info@evotech-rc.it</a>	<b>DATA:</b> venerdì 20 febbraio 2015 14:04:24 <b>MASSA:</b> 702.33 [g]
<b>MATERIALE:</b> Vedi materiale singoli componenti	<b>NOTE:</b>	
<b>PROGETTISTA:</b> MIRKO TRENTIN	<b>APPROVATORE:</b> MATTEO TISI	
<b>A4</b>		
<b>DISEGNO DI ASSEMBLAGGIO</b>		
<b>DESCRIZIONE:</b> ESTR-I106	<b>N° FOGLIO:</b> Foglioli Di: 4	<b>COD ASSIEME</b> ESTR-I106
		<b>REVISIONE:</b>

Per le **COPIE DI SERRAGGIO** non direttamente specificate fare riferimento alla tabella generale disponibile sulla home page del sito [www.evotech-rc.it](http://www.evotech-rc.it) nella sezione download.





N.POS.	Quant.	Coppia di serraggio consigliata (Nm)
4	4	1,5
5	2	10
8	2	10
12	4	9,5
13	4	5,5
16	1	6
17	1	
18	2	15
19	2	

**EVOTECH**  **SCALA FOGLIO:** 1:5 mm

<b>EVOTECH S.r.l.</b> Via de Borgo 14 38029 Villagodio TN- ITALY P.IVA 0265202026 Tel. 0461/782884 Fax 0461/782707	<b>PROGETTISTA:</b> MIRKO TRENTIN email riferimento: info@evotech-rc.it	<b>DATA:</b> venerdì 20 febbraio 2015 14:04:24 <b>MASSA:</b> 702.33 [g]	<b>MATERIALE:</b> Vedi materiale singoli componenti <b>NOTE:</b>
<i>Per le COPPIE DI SERRAGGIO non direttamente specificate fare riferimento alla tabella generale disponibile sulla home page del sito <a href="http://www.evotech-rc.it">www.evotech-rc.it</a> nella sezione download.</i>		<b>PROGETTISTA:</b> MIRKO TRENTIN	<b>A4</b>
		<b>APPROVATORE:</b> MATTEO TISI	
<b>DESCRIZIONE:</b> ESTR-110G	<b>N° FOGLIO:</b> Foglio 3	<b>DI:</b> 4	<b>COD. ASSIEME:</b> ESTR-110G
		<b>REVISIONE:</b>	

