

ISTRUZIONI MONTAGGIO PORTATARGA SUZUKI GLADIUS 2009

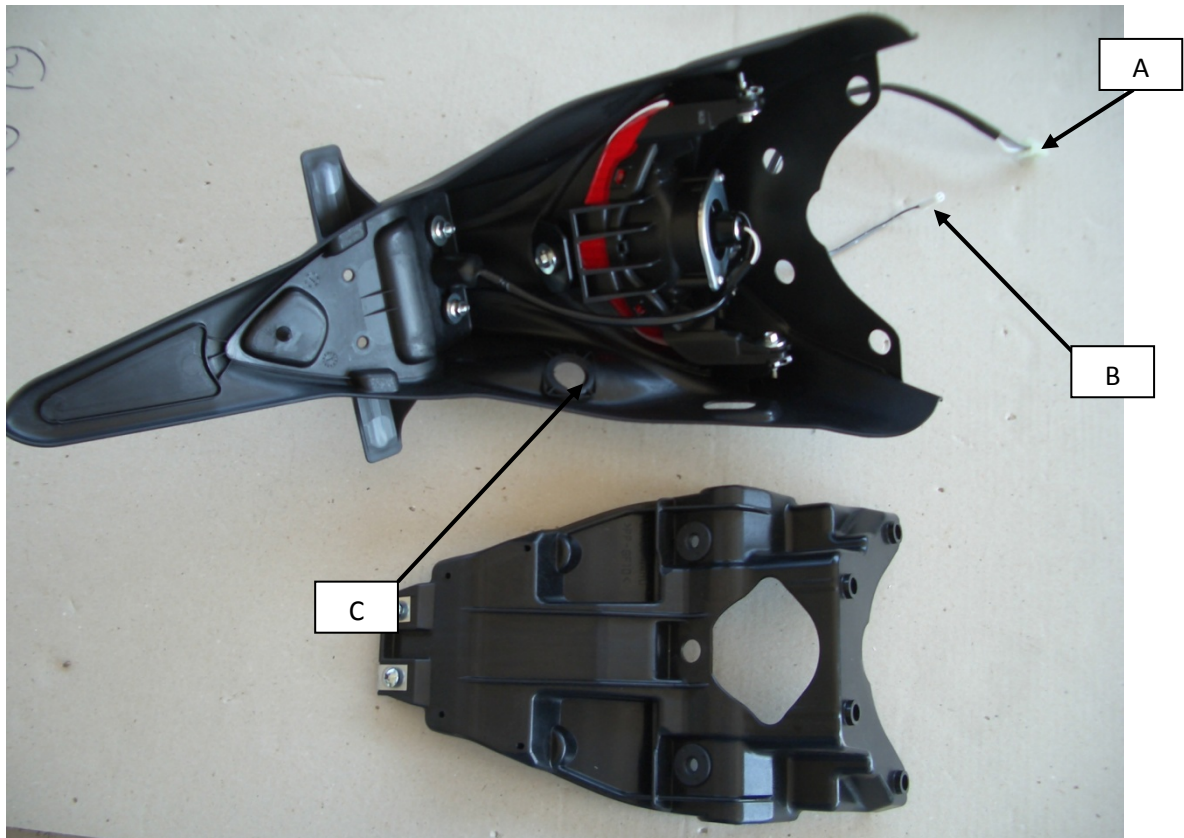


Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio.

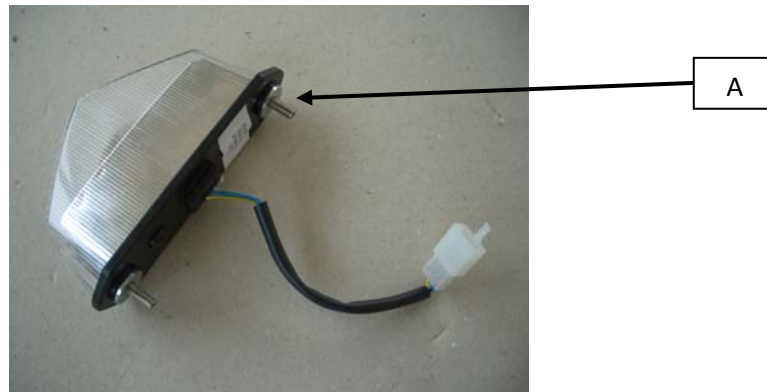
E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

FASI DI MONTAGGIO:

1) Togliere la sella e procedere allo smontaggio del portatarga di serie, ottenendo la separazione dei vari sottocomponenti come nell'immagine, recuperando i connettori elettrici della luce posteriore(A) e luce illuminazione targa(B), compresi di un tratto di cavo di lunghezza pari a circa 20cm. Smontare il dispositivo apertura sella dalla sede prevista sul codone originale(C).



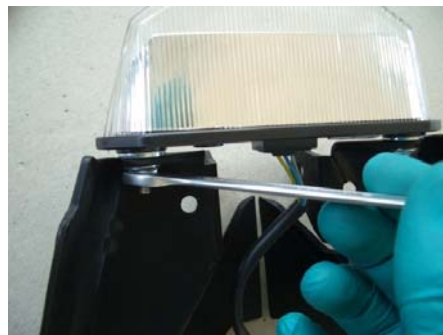
2) Montare le due rondelle piane per vite M6 a base allargata sul fanale LED fornito nel KIT come raffigurato (A)



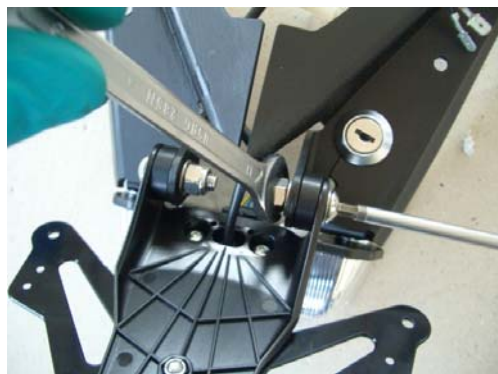
3) Montare il dispositivo apertura sella sulla sede apposita prevista sulla staffa ESTR-0313-L, come raffigurato nella sequenza.



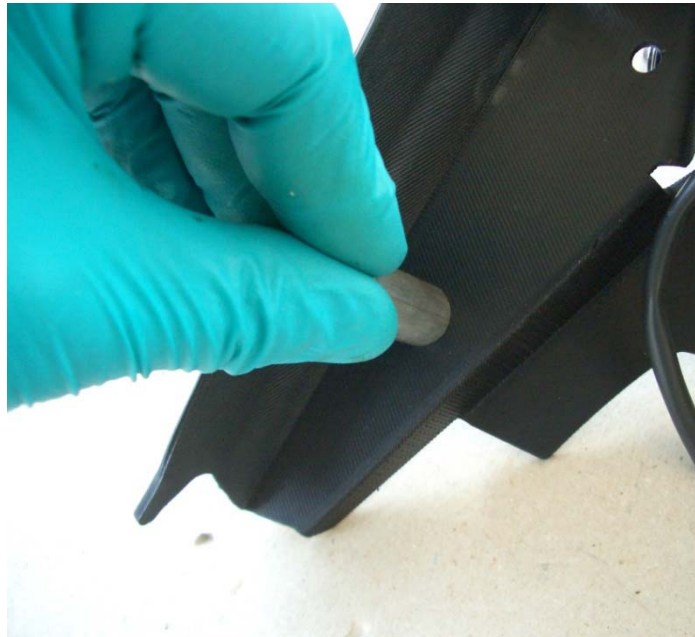
4) Montare il fanale LED ELT-003 sulle due staffe ESTR-0313-L e ESTR-0313-R come raffigurato nell'immagine sottostante.



5) Fissare il portatarga Evotech sul gruppo precedentemente montato. Non fissare i bulloni, in modo da rinviare la fase di regolazione della tabella alla fase finale.



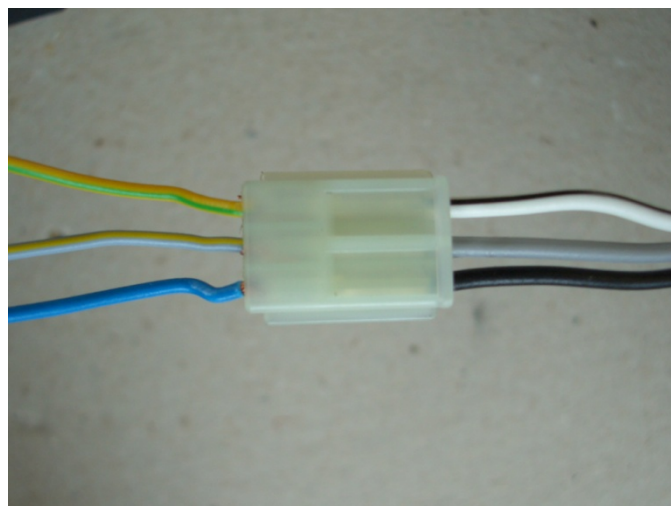
6)Innestare le boccole ESTR-0313-B nei fori presenti sulle staffe ESTR-0313-R e ESTR-0313-L come in figura



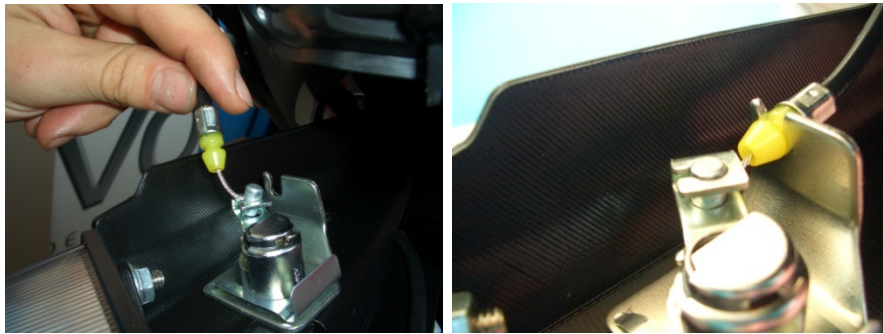
7)Collegare i cavi elettrici facendoli passare attraverso i passaggi dei cavi originali.

Per il collegamento del fanale posteriore, viene fornita la corrispondenza di colori visibili anche in figura:

ELT-003	FARO ORIGINALE
BLU	NERO
GIALLO/VERDE	BIANCO/NERO
GIALLO/GRIGIO	GRIGIO



8) Collegare il cavo di comando apertura sella come mostrato nella sequenza di immagini seguenti.



9) Montare il KIT portatarga Evotech al codone della moto, facendo attenzione che le ali laterali in alluminio siano all'interno del profilo in plastica originale.

Fissare quindi il tutto tramite le 4 viti M6x55 testa bombata fornite nel KIT.



10) Fissare definitivamente la tabella portatarga attraverso i due bulloni M8, verificando che l'inclinazione sia adempiente al codice della strada.

N.B. Le immagini si riferiscono ad un prodotto prototipale realizzato con tecnologia Rapid Prototyping, pertanto la qualità del prodotto definitivo in Alluminio ossidato risulterà superiore.