

ISTRUZIONI MONTAGGIO PORTATARGA DUCATI MULTISTRADA

Cod. ESTR-0808 / ESTR-0809

DIFFICOLTA' DI MONTAGGIO = MEDIA



COMPATIBILE CON BORSE VIAGGIO



NON COMPATIBILE CON BORSE VIAGGIO

Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio.

Il supporti per frecce originali e il supporto catarifrangente non sono compresi nel seguente kit. Tuttavia si riportano per completezza estetica.

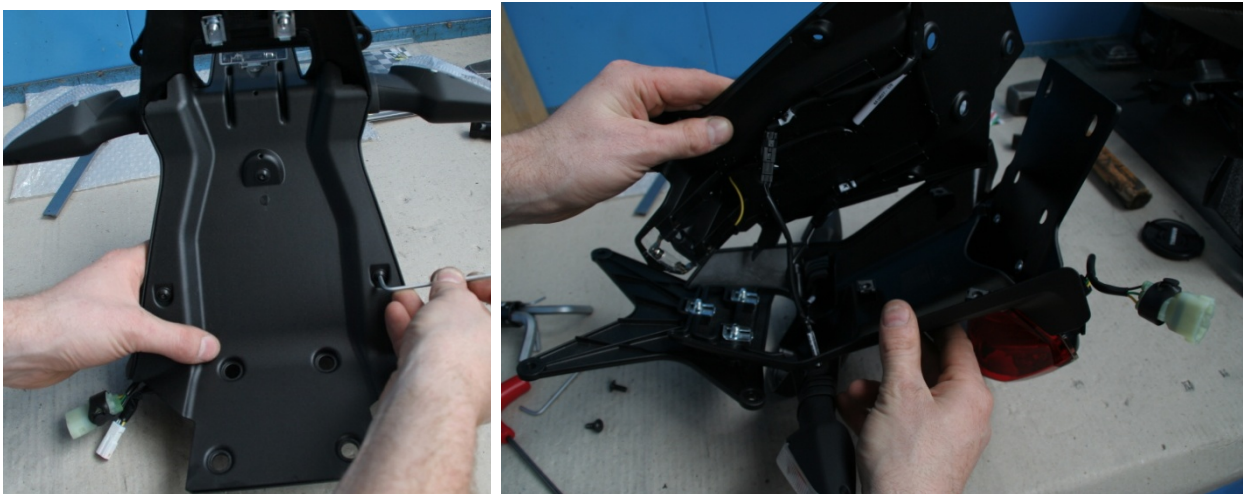
E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

FASI DI MONTAGGIO:

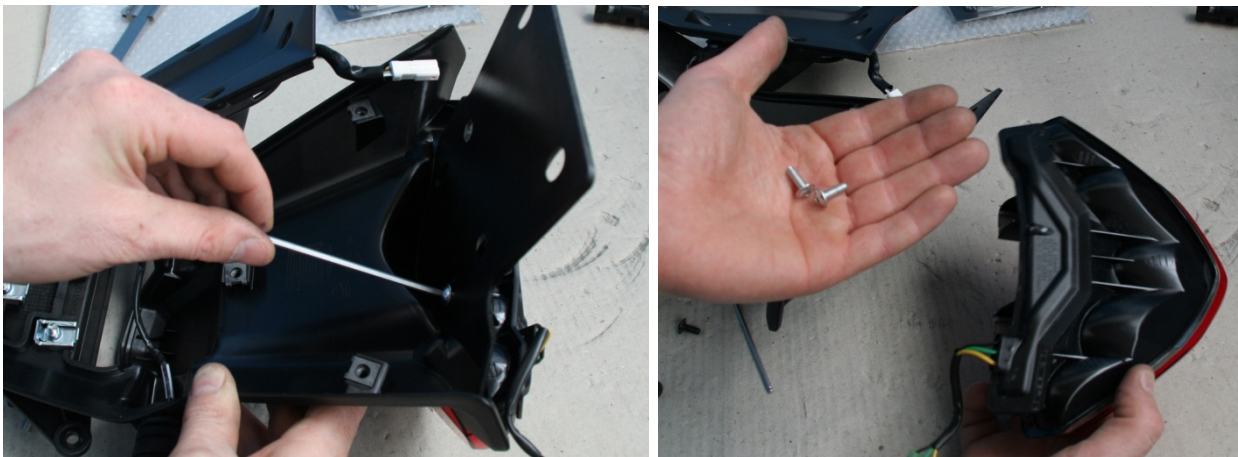
1) Togliere la sella passeggero e procedere allo smontaggio del portatarga di serie, svitando le 4 viti portanti e scollegando i relativi cablaggi elettrici;



2) Separare le due parti del portatarga di serie svitando le 3 viti presenti nella parte inferiore. Scollegare i cablaggi elettrici interni per riutilizzarli successivamente.



3) Smontare il fanale posteriore di serie per recuperarlo sul kit portatarga Evotech.

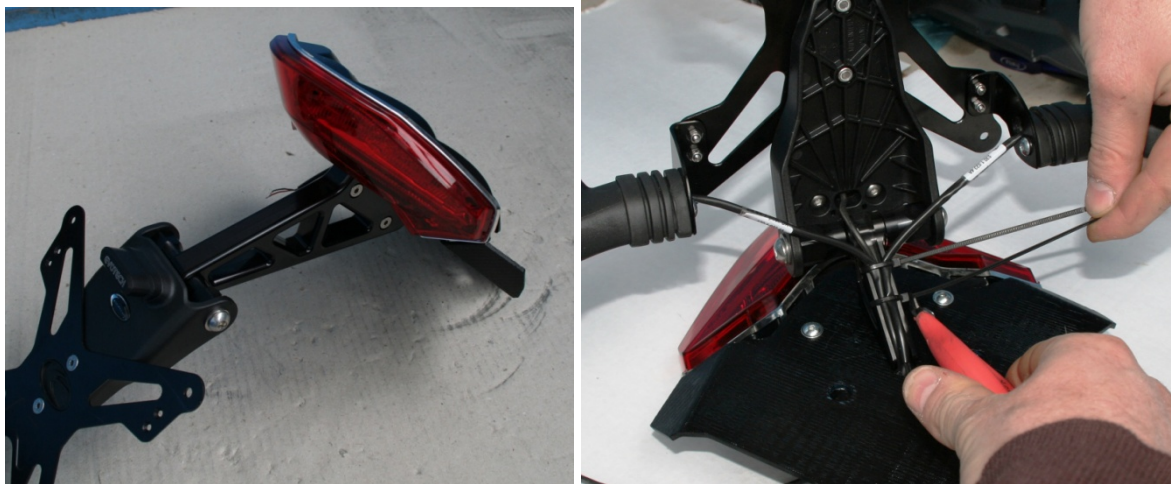


4) Montare il fanale sulla piastra in alluminio del kit portatarga Evotech attraverso le due viti di serie.

Montare la staffa centrale sulla piastra attacco codone, seguendo il criterio della vista esplosa in allegato, avendo cura di passare i cablaggi dei dispositivi di illuminazione.

Nelle immagini può variare la forma della staffa centrale di supporto della targa. La forma dipende dal modello acquistato compatibile o meno con il montaggio delle borse da viaggio.

Consultare le due viste esplose negli allegati A e B



5) Utilizzare le 4 boccole in materiale plastico fornite per interfacciare il portatarga al codone. Vincolarle in modo blando come prima operazione, alla piastra in alluminio utilizzando del grasso o un collante in modo da facilitare l'operazione di montaggio successiva. Utilizzando i dispositivi di fissaggio di serie, vincolare il portatarga Evotech al codone della moto.



6) Avvitare le 4 viti di serie dal basso, serrarle in modo che la gomma dei 4 supporti elastici vada in leggera compressione. In questo modo il portatarga risulterà flottante rispetto al telaio come nella soluzione di serie.

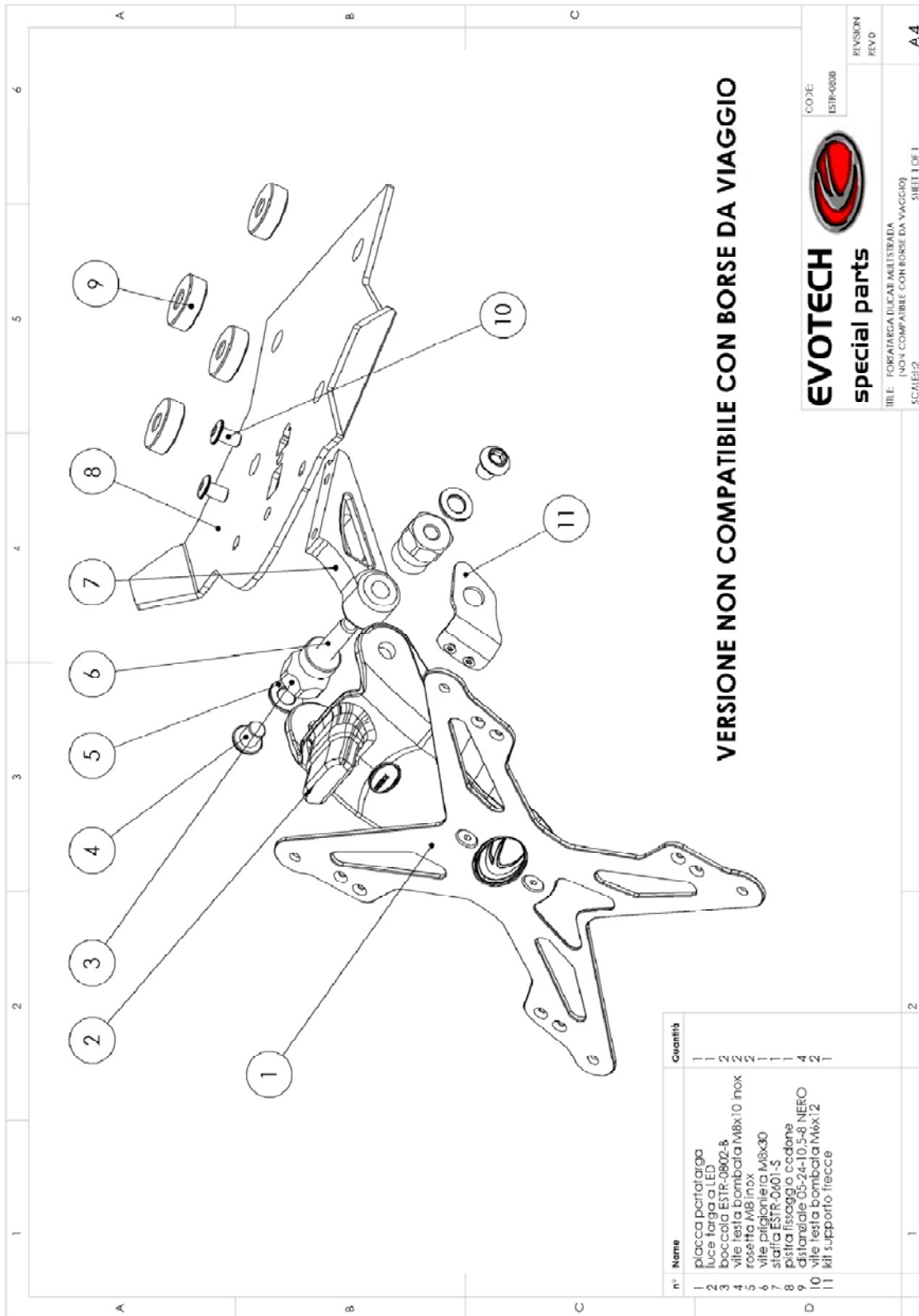


7) Regolare l'inclinazione della targa rispettando il valore di 30° rispetto alla verticale al suolo, stabilito dal codice della strada.



ALLEGATO A

MODELLO NON COMPATIBILE CON LE BORSE DA VIAGGIO



VERSIONE NON COMPATIBILE CON BORSE DA VIAGGIO

n°	Nome	Quantità
1	piacca portafariga	1
2	luce farga a LED	1
3	boccola ESTR-0902-B	2
4	vite testa bombata M8x10 inox	2
5	rosetta M8 inox	2
6	vite prigioniera M8x30	1
7	stirite ESTR-0601-S	1
8	pistone fissaggio ccdane	4
9	distoriale 05-24-10.5-8 NERO	4
10	vite testa bombata M6x12	2
11	kit supporto frecce	1



CODE: ESTP-0808
REVISION: REV.0

TITLE: FORK/FARIGA (LUCI ALI MULTISTRADA) (NON COMPATIBILE CON BORSE DA VIAGGIO)
SHEET 1 OF 1

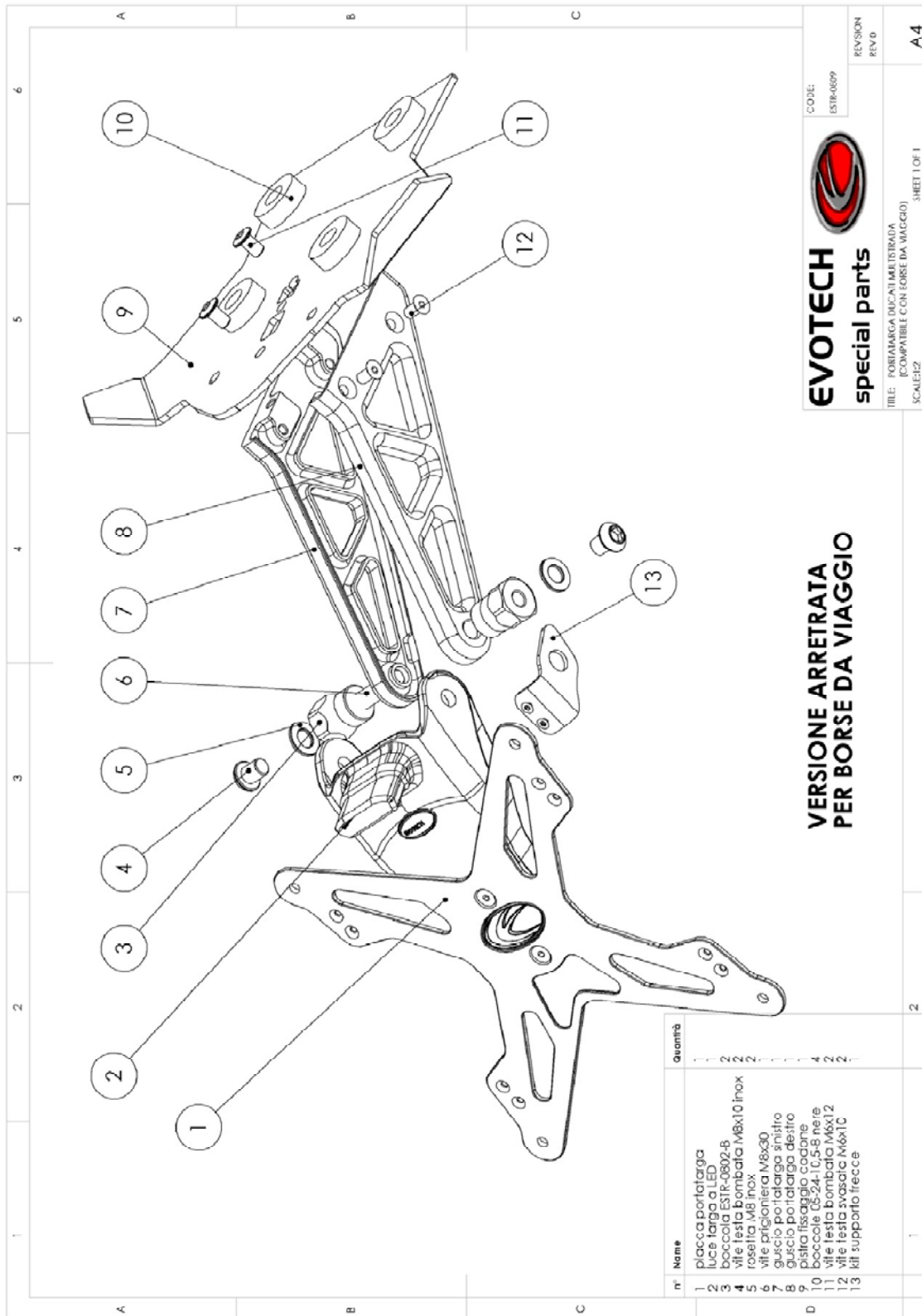
A 4

2

1

ALLEGATO B

MODELLO COMPATIBILE CON LE BORSE DA VIAGGIO



n°	Nome	Quantità
1	placca portatariga	1
2	luce larga a LED	2
3	boccola ESTK-0802-B	2
4	vite testa bombata M8x10 inox	2
5	rosella M8 inox	2
6	vite prigioniera M8x30	2
7	cuscinetto portatariga sinistro	2
8	cuscinetto portatariga destro	2
9	pietra fissaggio codone	4
10	boccole OS-24-1C,5-8 nere	2
11	vite testa bombata M6x12	2
12	vite testa svasata M6x1C	2
13	kit supporto frecce	1

VERSIONE ARRETRATA PER BORSE DA VIAGGIO



CODE
ESTK-0609

REVISION
REV.0

TITolo: PORTATARIGA DUCATI MULTISTRADA
COMPATIBILE CON LE BORSE DA VIAGGIO
SCALE:1:2

SHEET 1 OF 1

A 4