

ESTR-0905

KTM DUKE 690 anno 2012

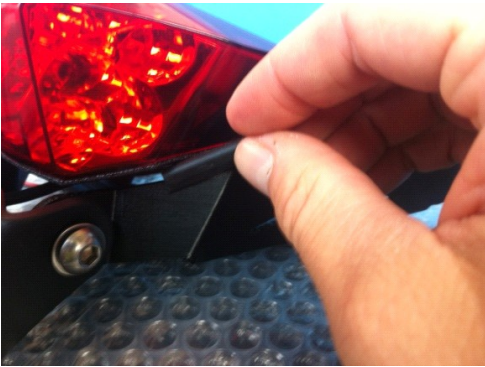
Utilizzabile con oppure senza maniglie passeggero.



Attenzione: Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

Caution: Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We recommend the installation of the kit to qualified staff

PICTURES:



ITALIANO

FASI DI MONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):

1) Allentare il porta targa originale svitando le relative viti e togliendo dalla moto i tre componenti in plastica che lo compongono, sconnettere i cablaggi del faretto posteriore e degli indicatori di direzione.

2) Svitare dal porta targa originale il faretto posteriore di serie. Quest'ultimo assieme alle sue relative viti va riutilizzato e montato sul kit porta targa Evotech.

3) Montare il porta targa Evotech consultando il disegno esploso fornito in fondo nelle istruzioni. Abbinare il componente fisso ESTR-0905-S al porta targa regolabile tramite le 2 viti M8x20, dadi M8 autobloccanti e relative 4 rosette M8 fornite nel kit.

4) Collegare il fanalino di coda originale al componente fisso ESTR-0905-S del porta targa Evotech, utilizzando le due viti fornite.

Attenzione, importante posizionare i 4 o-ring OR-0104 tra testa della vite, porta targa e dispositivo di illuminazione posteriore. Vedi disegno tecnico. Questi gommini hanno importante funzione di smorzatore delle vibrazioni.

5) Effettuare le connessioni elettriche dei segnalatori di direzione e luce targa. Applicare inoltre servendosi di un adesivo universale l'angolare in gomma fornito tra lo spigolo della lamiera porta targa ed il fanalino originale (sicurezza contro vibrazioni e colpi, che preserverà da eventuali graffi il fanalino). Consigliato l'utilizzo di un adesivo ciano acrilato.

6) Seguendo attentamente le 3 foto illustrative posizionare sulla moto il porta targa Evotech. I 4 fori del porta targa dovranno allinearsi ai 4 fori del telaio KTM.

7) Posizionare ed avvitare ora le 4 viti M8x16 tramite chiave a brugola, utilizzando le rosette M8 fornite.

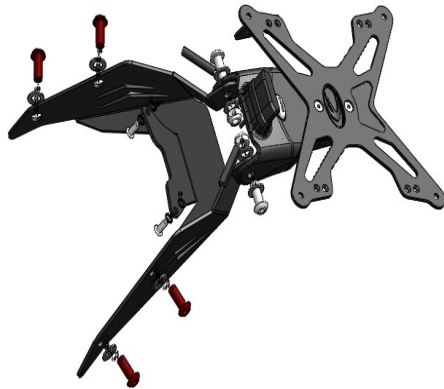
NB: In caso si volesse mantenere le maniglie passeggero originali il nostro kit lo permette senza alcun problema, basterà semplicemente riavvitare quest'ultime nella posizione di serie utilizzando le viti originali.

8) Controllare che tutte le viti siano ben fissate.

Regolare l'inclinazione della tabella targa secondo un angolo massimo di 30° rispetto alla linea verticale del terreno.

OPTIONAL

1) KIT FRECCE ORIGINALI disponibile il kit supporto frecce originali applicabile direttamente al nostro portatarga. Codice SFO-08.



Num. articolo	Num. parte	Quantità
1	EPK-004	1
3	M6_m8x20	2
4	Forchetta_m8	8
5	Spazio_m8	2
6	M6x12par	2
7	M6_m8x16	4
8	R101-50_153	2
9	ESTR-0955-5_Rev1	1
10	EPK104	4

VERIFICATORE	MIRCO FOSCHINI
APPROVATORE	MATTEO TAG

EVOTECH EVOTECH S.p.A. Via S. Maria Maddalena, 10 - 00187 Roma (RM) Tel. +39 06 49811111 - Fax +39 06 49811112 www.evotech.it	DATA Disegnato da: M. TAG Disegnato in: 2011	SE ALA POSIZ IS
	PRODOTTO DA MIRCO FOSCHINI Disegnato in: 2011	REVISIONI 01 02
DESCRIZIONE PER LA COSTRUZIONE DELLA COSTRUZIONE DELLO SCHEMATICO	AUT. VER. APPROV. DATA M. TAG M. TAG M. TAG 2011	A4
SEGRETERIA Via S. Maria Maddalena, 10 - 00187 Roma (RM)	M. TAG M. TAG	M. TAG