

# ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT PORTATARGA BMW

## K 1300 R / K 1300 S



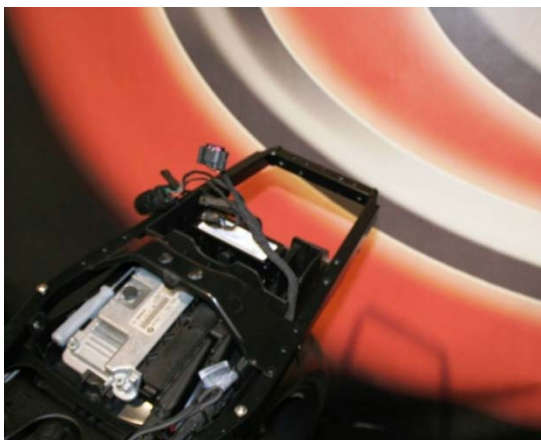
Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio.

E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

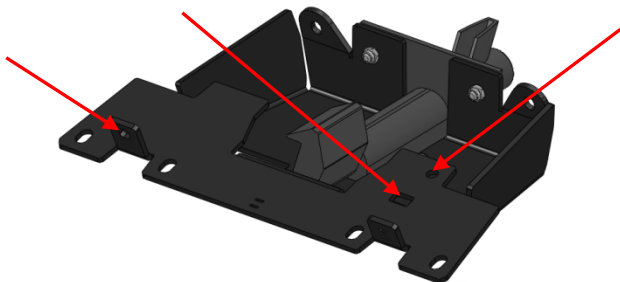
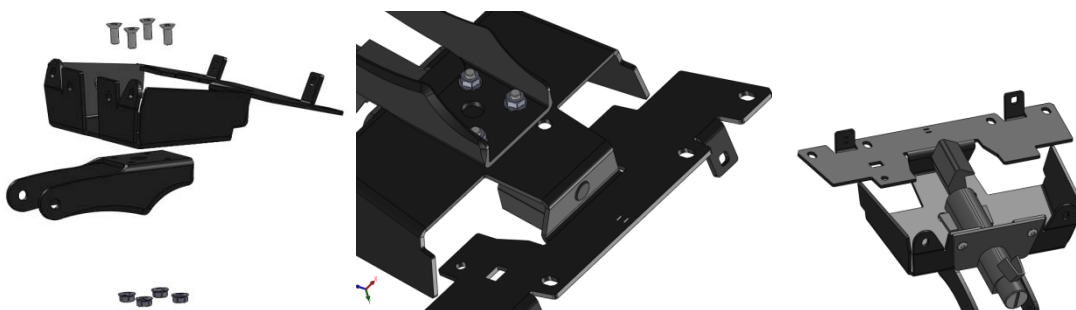
I particolari visibili nel seguente manuale risultano dei prototipi pertanto non rappresentano la qualità del prodotto venduto, sia come materiali sia come forma.

## FASI DI MONTAGGIO:

- 1) Rimuovere il portatarga di serie e la relativa viteria, scollegando i collegamenti elettrici. Avere cura di recuperare la minuteria di serie.



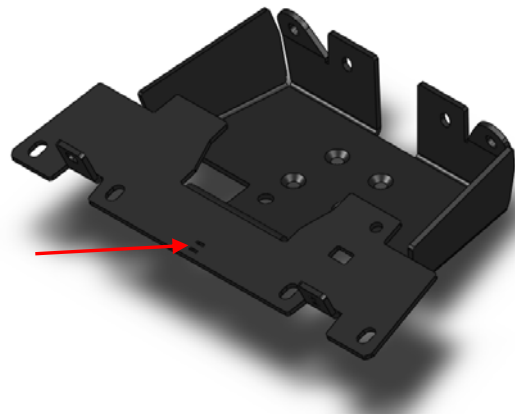
- 2) Collegare la staffa ESTR-0407-C in alluminio, visibile nella vista esplosa in allegato, alla staffa ESTR-1101-S. Utilizzare le 4 viti testa svasata M6 fornite e i relativi contro-dadi flangiati di sicurezza. Rimuovere dal portatarga di serie il dispositivo apertura sella e installarlo come raffigurato attraverso la coppia di bulloni M5 forniti. Verificare il corretto posizionamento della molla di ritorno del dispositivo e il corretto alloggiamento dell'estremità nel foro ricavato sulla staffa. Montare la tabella di supporto targa attraverso le due coppie di bulloni M8 in inox interponendo le due boccole ESTR-0407-B. Rinviare il fissaggio dei bulloni alla fase finale di regolazione dell'inclinazione targa. Installare i dispositivi di ritegno dei cavi elettrici negli appositi fori come indicato dalle frecce.



- 3) Installare il sistema portatarga Evotech sul telaio posteriore. Vincolarlo attraverso le 4 viti di serie anteriori e successivamente fissare la parte posteriore attraverso le due viti di serie M5 lunghe, dado M5 fornito, interponendo il relativo distanziale ESTR-0701-B. Far passare eventuali cavi per gli indicatori di direzione, non forniti nel kit.



- 4) Montare il codino posteriore, attraverso le 3 viti di serie. Disporre i cablaggi elettrici seguendo il layout di serie e verificando che essi non interferiscano con il dispositivo apertura sella. Utilizzare le fascette fornite per ancorare i cavi ai lati o alle asole di ancoraggio ricavate sulla staffa ESTR-1101-S.



- 5) Installare i maniglioni per il passeggero attraverso le viti di fissaggio M6 di serie. Collegare il cablaggio del fanale posteriore con luce targa integrata ed installarlo su veicolo attraverso i due perni elastici appositi e la vite di fissaggio di serie.



- 6) Montare i fianchetti di carrozzerie attraverso le viti di serie.



- 7) Regolare l'inclinazione della targa secondo quanto previsto dal codice della strada. Fissare quindi i due bulloni M8 inox.



N.B. Le coppie di serraggio sono tipiche della classi di viteria tradizionale



ALLEGATO.

n°	Nome	Quantità
1	placca fissaggio targo	1
2	dispositivo di apertura sella BMW	2
3	boccola ESTR-0701-B	4
4	vite testa svasata M5x16	1
5	s'afra telajo posteriore ESTR-1101-S	1
6	s'afra supporto portatargo ESTR-0407-C	1
7	dado autobloccante M6 inox	2
8	vite testa bombata INOX M8x25	2
9	rondella plana M8 inox	4
10	Boccola ESTR-0407-B	2
11	Dado autobloccante M8 inox	4
12	Kit supporto frecca	1
13	Viti M5x12 testa bombata inox	2
14	dadi autobloccanti M5 inox	2

**EVOTECH**  
special parts

CCODE: ESTP-1101

REVISION: REV.0

TITLE: portatarga BMW K 1300 R / K 1300 S / K 1200 R Sport

SCALE: 1:2

SHEET 1 OF 1

A4