

ITALIANO

Il sensore di velocità rileva i bulloni ferrosi che sostengono il disco del freno, potrà essere montato indifferentemente sulla ruota posteriore o su quella anteriore.

Posizionare il sensore in modo tale che la distanza massima dai bulloni al sensore risulti essere 2 mm.

Verificare la corretta installazione del sensore facendo girare la ruota, ad ogni passaggio di un bullone si dovrà accendere il led giallo nella parte posteriore del sensore, in caso contrario avvicinare il sensore ai bulloni.

Nel caso di bulloni a “brugola” posizionare il sensore leggermente decentrato, come mostrato in figura, per evitare che il foro della testa del bullone crei doppi rilevamenti.

Fissare il cavo del sensore per tutta la sua lunghezza, assicurarsi che il cavo non sia in tensione durante l'uso del mezzo, collegare il cavo del sensore al connettore prestabilito del dispositivo.

ENGLISH

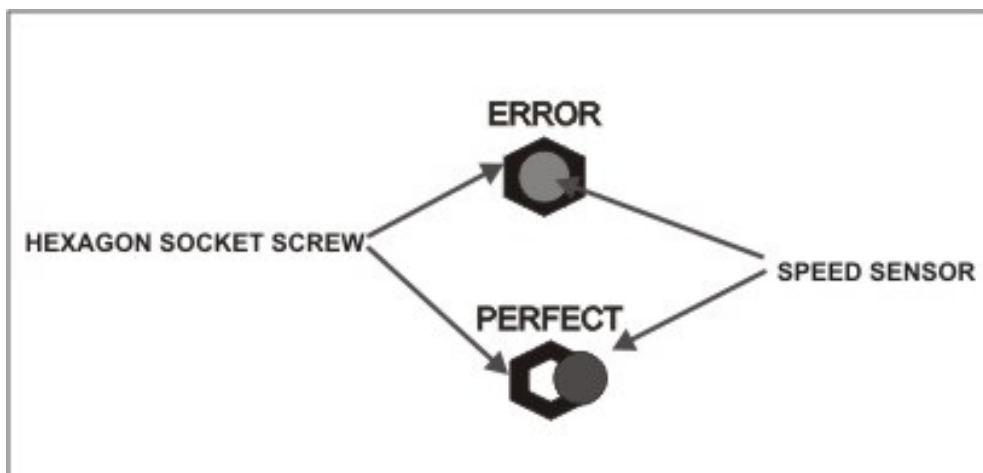
The speed sensor registering the iron bolts that support the brake disk can be mounted either on the front or back wheel.

Position the sensor so that the maximum distance between the bolts and the sensor is 2 mm.

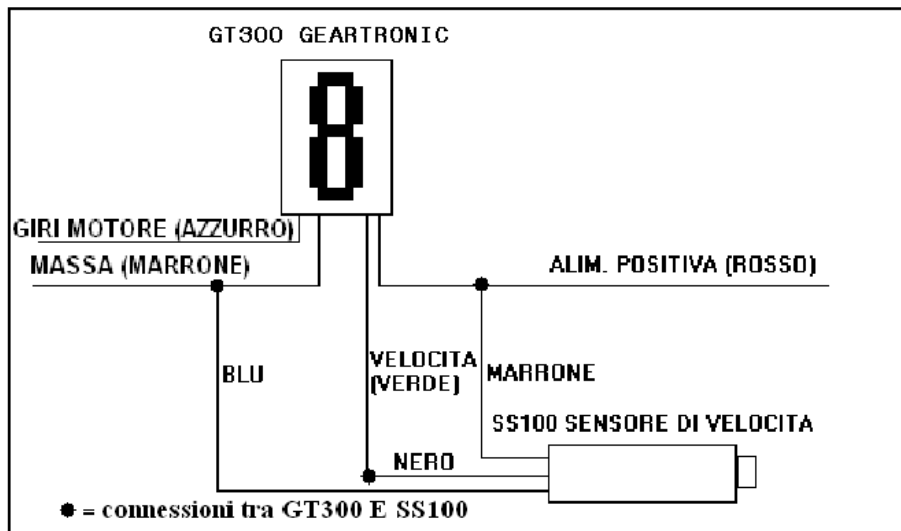
Check that the sensor has been installed correctly by turning the wheel, every time a bolt passes the yellow led should switch on, if this is not the case move the sensor nearer to the bolts.

In case of hexagon socket screw position the sensor a little offset, see picture, to avoid the sensor led lighting up twice for the hole in the screw head.

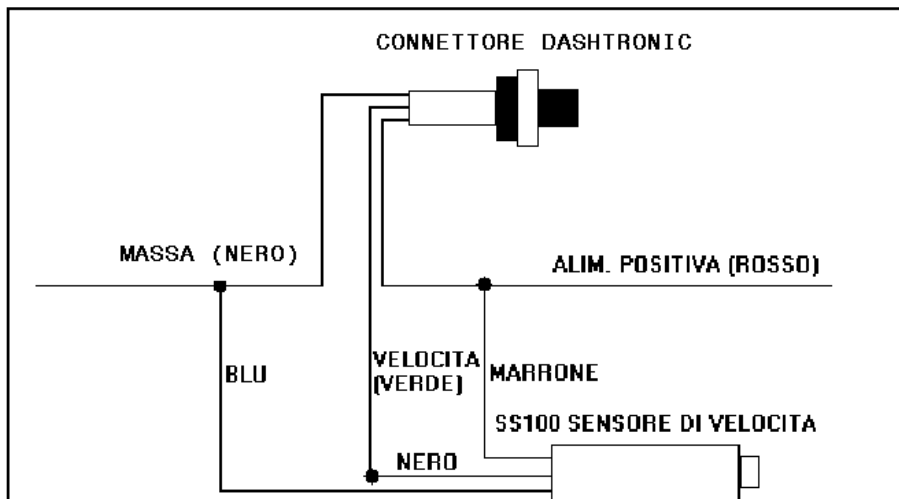
Fix the sensor cable along the frame and be sure that the wire is not taugt whilst the vehicle is in use, connect the sensor cable to the unit's connectors.



COLLEGAMENTO TRA SS100/G SENSORE DI VELOCITA' E
 GT300 GEARTRONIC



COLLEGAMENTO TRA SS100/G SENSORE DI VELOCITA' E
 DT100 DASHTRONIC



COLLEGAMENTO TRA SS100/G SENSORE DI VELOCITA' E
 CRUISETRONIC MOD. EVO CT500/E

