

Einbauanleitung Superbikeumbau HO CBR 1000 RR 04-07

1

Allgemeine Hinweise



Vor Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im Teilegutachten und Montageanleitung befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen. Arbeiten an der Lenkung sowie an der Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit diesen Arbeitsbereichen sind! Bremsanlagen und deren Komponenten sind sicherheitsrelevante Fahrzeugteile. Daher dürfen diese erforderlichen Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.

Nach Abschluss aller Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz, Dichtigkeit und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Ebenso ist die Funktion der elektrischen Anlage sowie der Diebstahlsicherungen zu prüfen.

Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad sicher steht.

Personenschaden. Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.



Bauteile für den Wiedereinbau können beschädigt werden. Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

2

Inhalt und empfohlenes Zubehör

Modell: Honda CBR 1000 RR	Baujahr: 2004-07
Typ: SC57	Kennz. : CB1C

Gaszug/-züge:	original	Kürzen der Verkleidung?	nein
Kupplungszug/-leitung:	neu	Kürzen der Scheibe?	nein
Bremsleitung:	neu	Spezialwerkzeug notwendig?	nein
Chokezug:	keinen	geschätzte Arbeitszeit für Umbau	ca. 3-4 Std.
Empfohlenes Zubehör:	Lenkerenden, MRA Spoilerscheibe		

Inhalt Umbausatz:	G.Brücke mit Schraubensatz	Hupenkabelverlängerung
	je 2 Klemmbockunterteil/oberteil	Bremsleitung(en)
	2 Distanzrollen (Zündschloss)	Kupplungsleitung
	Verkleidungsunterlagen	Lenkanschlag
	Bremsflüssigkeitsbehälterhalter	

3

Montage

- Gabelbrücke, Lenkerstummel, komplette Griffarmaturen, Lenkungsdämpfer, Bedienelemente, Kupplung/Bremsleitungen, beide Spiegel sowie die Tankabdeckung, Sitzbank gemäß Werkstattanleitung komplett entfernen.
- Zündschloss von der demontierten originalen Gabelbrücke durch Ausbohren der Befestigungsschrauben entfernen. Dazu empfiehlt es sich die Steckverbindung des Zündschlosses und der Wegfahrsperrung zu lösen (befinden sich unterhalb des Lenkungsdämpfers).
- Zündschloss mit den Distanzrollen, Schrauben mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen. Ebenfalls die Wegfahrsperrung mit den beiliegenden Schrauben befestigen. Bei allen 4 Schrauben die Köpfe ausbohren (Diebstahlsicherung). Anschließend die Gabelbrücke mit der originalen Mutter (Drehmoment nach Herstellerangaben, s. Werkstatthandbuch) und 2 x M8 x 20 Klemmschrauben mit 18-21 Nm befestigen.
- Lenkanschlag an dem linken unteren Verkleidungshalter befestigen. Zwischen Halter und Anschlag muss eine U-Scheibe mit befestigt werden (Bild).
- Das obere Verkleidungsteil gemäß Werkstattanleitung komplett demontieren, so dass der Verkleidungshalter von oben zugänglich wird. Auf beiden Seiten die mitgelieferten gefrästen Verkleidungsunterlagen auf den Verkleidungshalter auflegen und durch das Loch zwischen den beiden Zapfen für die Verkleidung den Verkleidungshalter mit einem kleinen Bohrer vorsichtig durchbohren. Anschließend dieses Loch auf ca. 6,2 mm aufbohren. Die Bohrung dient später zur Befestigung der Verkleidungsunterlagen am Verkleidungshalter.
- Verkleidungsoberenteil und die Verkleidungsscheibe bis auf die Befestigungspunkte bei den Spiegeln wieder montieren. Danach die Verkleidungsunterlagen auf beiden Seiten zwischen Verkleidung und Halter schieben und am Verkleidungshalter befestigen. Anschließend die Verkleidung über die Zapfen der Spiegelbefestigungen stecken und die beiden Spiegel befestigen. Die vorletzten Befestigungsgummis der Verkleidungsscheibe lösen und den Gummi in die Bohrung drücken. Dann wieder befestigen.
- Lenker **Typ 0239**, Bedienelemente und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.
- Leitungen und Züge gemäß beiliegendem Montagehinweis verlegen. Der Gasgriff wird so befestigt, dass die Züge nach unten aus der Armatur laufen. Die originale Kupplungsleitung wird durch die beiliegenden Stahlflexleitung ersetzt. Dazu ist es notwendig das linke Verkleidungsunterteil komplett zu demontieren.

Einbauanleitung Superbikeumbau HO CBR 1000 RR 04-07

- Verlängerte Stahlflexbremsleitungen entsprechend den Montagehinweisen des Herstellers verlegen (siehe Montagehinweise bzw. Teile-Gutachten der Leitungen).
- Den Bremsflüssigkeitsbehälter mit den originalen Schraube, Mutter an der beiliegenden Alulasche befestigen und diese ebenfalls mit der originalen Schraube von oben an der Armatur befestigen.
- Das Hupenkabel mittels des beiliegenden Kabels, Stecker verlängern und wieder ausreichend mit Kabelbindern fixieren.
- Zur endgültigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig, Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen. Anschließend die markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.
- Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und nur so fixieren, dass diese weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
- Bei der endgültigen Fixierung des Lenkers und der Armaturen darauf achten, dass bei Volleinschlag nirgendwo etwas ansteht.
- Sämtliche demontierten Teile wieder laut Werkstatthandbuch montieren.

