

Motorschutzbügel/Engine guard

BMW R 1200 RT

ab Baujahr 2014 / from date of manufacture 2014

Artikel Nr.: / Item-no.:

20380-102 schwarz/black

20380-103 chrom/chrome

20380-101 silber/silver

 INHALT
 CONTENTS

Produktionsdatum
date of production

1	700008441	Motorschutzbügel links schwarz
1	700008442	Motorschutzbügel rechts schwarz
oder		
1	700008443	Motorschutzbügel links chrom
1	700008444	Motorschutzbügel rechts chrom
oder		
1	700008438	Motorschutzbügel links silber
1	700008439	Motorschutzbügel rechts silber
2	150.783	Inbusschrauben M8x20 DAC
2	150.784	Inbusschrauben M8x25 DAC
1	150.870	Inbusschrauben M10x55 DAC
8	150.810	U-Scheiben Ø8,4
1	150.811	U-Scheibe Ø 10,5
2	150.800	selbstsichernde Muttern M8
1	151.217	Aludistanzen ø18xø11x13mm

1	700008441	engine guard, left black
1	700008442	engine guard, right black
or		
1	700008443	engine guard, left chrome
1	700008444	engine guard, right chrome
or		
1	700008438	engine guard, left silver
1	700008439	engine guard, right silver
2	150.783	allen screw M8x20 DAC
2	150.784	allen screw M8x25 DAC
1	150.870	allen screw M10x55 DAC
8	150.810	washer Ø8,4
1	150.811	washer Ø 10,5
2	150.800	self lock nut M8
1	151.217	alu spacer ø18xø11x13mm



Motorschutzbügel/Engine guard

BMW R 1200 RT

ab Baujahr 2014 / from date of manufacture 2014

Artikel Nr.: / Item-no.:

20380-102 schwarz/black

20380-103 chrom/chrome

20380-101 silber/silver

DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.

Für den Bereich der BRD gilt: Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Wir übernehmen keine Haftung für unmittelbare oder Folgeschäden am Fahrzeug, bzw. Personenschäden die durch einen Sturz, Unfall oder unsachgemäße bzw. mangelhafte Montage unserer Produkte entstehen.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.

Schraubensicherungsmittel Loctite 243 mittelfest verwenden. Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Observe the applicable approval regulations in your country.

We assume no liability for direct or consequential damage to the vehicle or personal injury caused by a fall, accident or improper or incorrect installation of our products.

Installation note:

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it.

First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified.

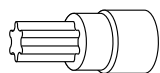
This guarantees, that the product is mounted without tension.

Use Loctite 243 medium-duty to secure all screws.

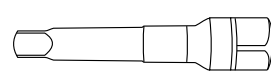
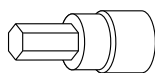
Observe the tightening torques of the motorcycle manufacturer!

Control all screw connections after the assembling for tightness!

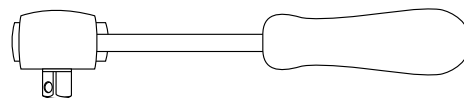
DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



Torx/Sechskant Set/Torx/Hexagon Set

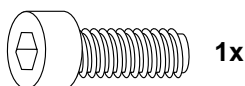
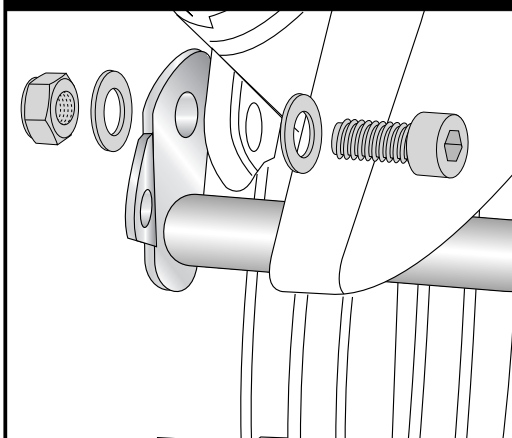


Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet

LINKE SEITE/LEFT SIDE

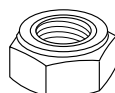


1x

2x



1x



1

Info: Die Montage der Motorschutzbügel sollte seitenweise erfolgen!

Vorbereitende Maßnahmen:

Untere Kunststoffverkleidung um den Zylinder links und rechts demontieren.

Befestigung des Motorschutzbügel oben:

Den Motorschutzbügel so anhalten, dass die obere Befestigungslasche hinter (nach innen gerichtet) der Motorradrahmenlasche anliegt.

Die obere Befestigungslasche mit der Inbusschraube M8x25, den U-Scheiben $\varnothing 8,4$ und einer selbstsichernden Mutter M8 befestigen.

Info: The assembly of the engine guard should be done one side after the other.

Preparing:

Remove the lower plastic cover around the cylinder on the left and right.

Fastening of the engine guard top:

position the engine guard so that the upper mounting bracket (inward) rests behind the motorcycle frame tab. Fix it with allen screw M8x25 and washer $\varnothing 8,4$. Secure with washer $\varnothing 8,4$ and self lock nut M8.

Motorschutzbügel/Engine guard

BMW R 1200 RT

ab Baujahr 2014 / from date of manufacture 2014

Artikel Nr.: / Item-no.:

20380-102 schwarz/black

20380-103 chrom/chrome

20380-101 silber/silver

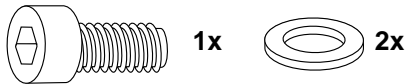
DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Befestigung des Motorschutzbügels vorne unten :

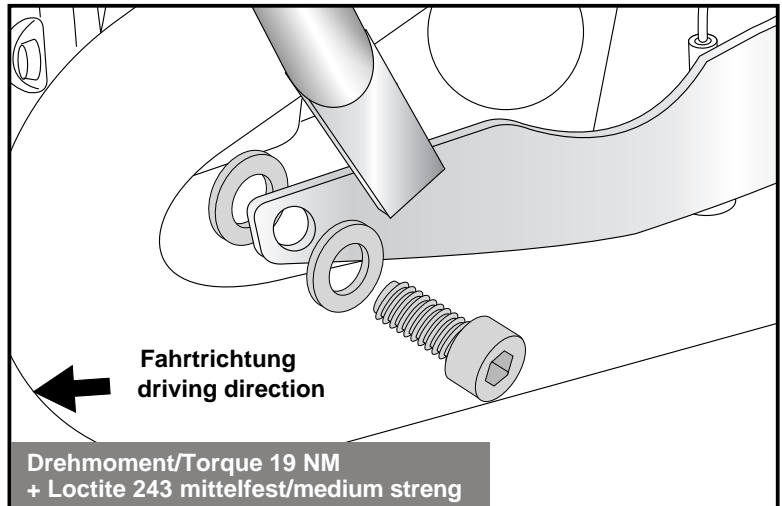
mit einer Inbusschraube M8x20 und einer U-Scheibe $\varnothing 8,4$. Zwischen dem Motorblock und der Befestigungsflasche eine U-Scheibe $\varnothing 8,4$ einfügen.

Fastening of the engine guard front bottom:

use allen screws M8x20 with washers $\varnothing 8,4$. Sandwich washer $\varnothing 8,4$ between engine guard and engine block.



2



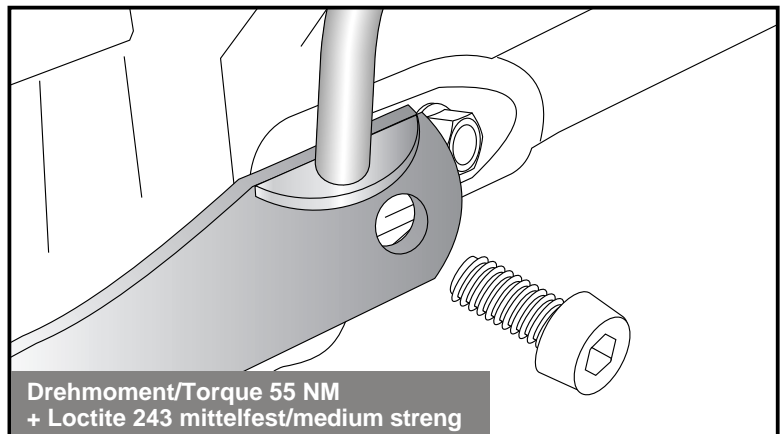
Befestigung des Motorschutzbügels hinten unten:

mit der Originalschraube.

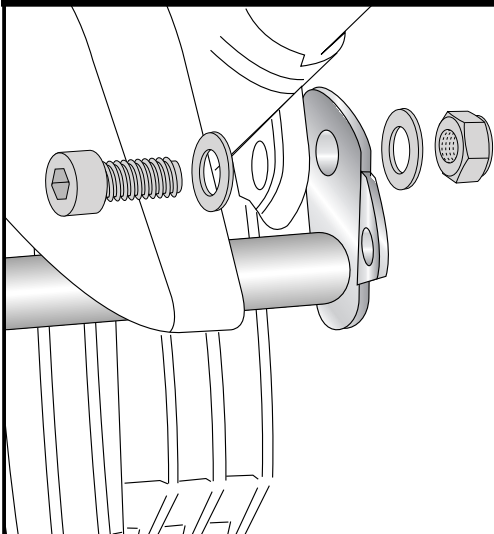
Fastening of the engine guard rear bottom:

with original screw.

3



RECHTE SEITE/RIGHT SIDE



4

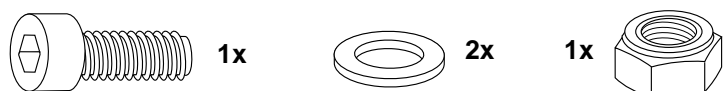
Befestigung des Motorschutzbügels oben:

Den Motorschutzbügel so anhalten, dass die obere Befestigungsflasche hinter (nach innen gerichtet) der Motorradrahmenlasche anliegt.

Die obere Befestigungsflasche mit der Inbusschraube M8x25, den U-Scheiben $\varnothing 8,4$ und einer selbstsichernden Mutter M8 befestigen.

Fastening of the engine guard top:

position the engine guard so that the upper mounting bracket (inward) rests behind the motorcycle frame tab. Fix it with allen screw M8x25 and washer $\varnothing 8,4$. Secure with washer $\varnothing 8,4$ and self lock nut M8.



Motorschutzbügel/Engine guard



BMW R 1200 RT

ab Baujahr 2014 / from date of manufacture 2014

Artikel Nr.: / Item-no.:

20380-102 schwarz/black

20380-103 chrom/chrome

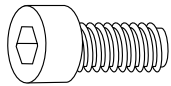
20380-101 silber/silver

DE MONTAGEANLEITUNG GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Befestigung des Motorschutzbügels vorne unten:

mit einer Inbusschraube M8x20 und einer U-Scheibe $\varnothing 8,4$. Zwischen dem Motorblock und der Befestigungslasche eine U-Scheibe $\varnothing 8,4$ einfügen.

Fastening of the engine guard front bottom:
use allen screws M8x20 with washers $\varnothing 8,4$. Sandwich washer $\varnothing 8,4$ between engine guard and engine block.



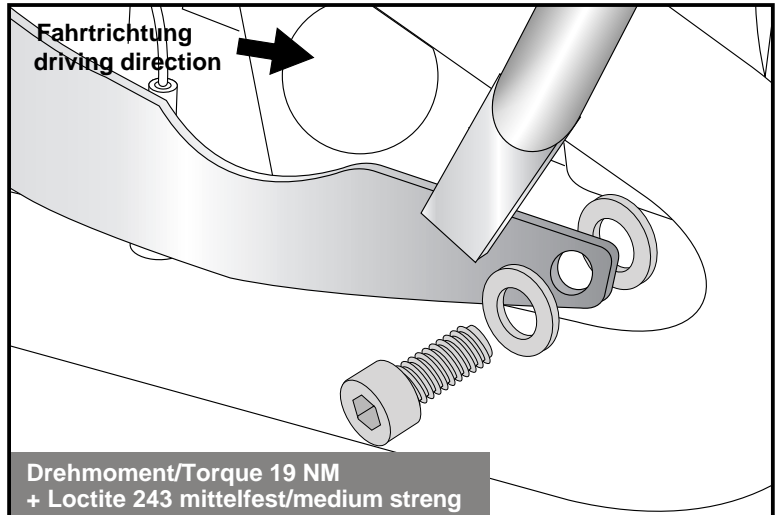
1x



2x

5

Fahrtrichtung
driving direction



Drehmoment/Torque 19 NM
+ Loctite 243 mittelfest/medium streng

Befestigung des Motorschutzbügels hinten unten:

mit einer Inbusschraube M10x55 und einer U-Scheibe $\varnothing 10,5$. Zwischen Motorradrahmen und Befestigungslasche eine Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 13$ einfügen.

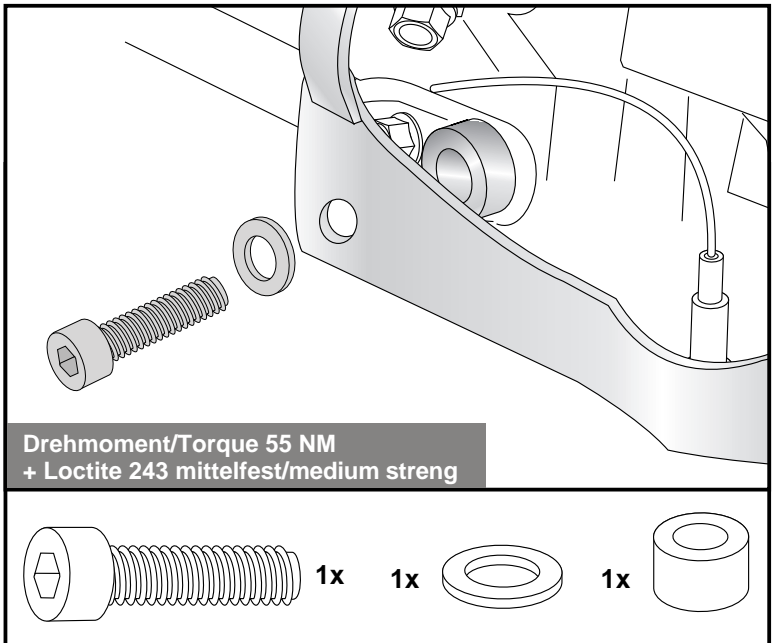
Beiden Verkleidungsteile wieder montieren und alle Schrauben fest anziehen!

Fastening of the engine guard rear bottom:

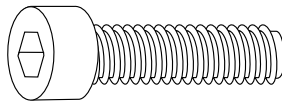
with allen screws M10x55 with washers $\varnothing 10,5$. Add alu spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 13$ between frame and engine guard.

Fit both covers again and tighten all screws firmly!

6



Drehmoment/Torque 55 NM
+ Loctite 243 mittelfest/medium streng

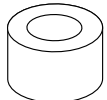


1x

1x



1x



Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.
Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



Wunderlich
complete your BMW.

Wunderlich GmbH
Kranzweiherweg 12
53489 Sinzig-Gewerbepark

Tel. 0049 2642-9798-0
Fax 0049 2642-9798-33
www.wunderlich.de