

C-Bow

Moto Guzzi Bellagio

Art.-Nr.:
630.539 schwarz



KRAUSER[®]
MOTORRADGEPÄCKSYSTEME ■ BIKE BAGS

Moto Guzzi Bellagio

Art.-Nr.:
4008.004.131 schwarz

Der Bausatz umfaßt die folgenden Teile:

Stück	Bestellnr.	Bezeichnung	Stück	Bestellnr.	Bezeichnung
2	700007063	C-Bow schwarz	2	150.784	Inbusschrauben M8x30
1	700007167	C-Bow Halteadapter vorne links	3	150.788	Inbusschrauben M8 x 50
1	700007168	C-Bow Halteadapter vorne rechts	1	150.182	Inbusschrauben M8 x 20
1	700007169	C-Bow Halteadapter hinten links	2	150.764	Inbusschraube M6x25
1	700007170	C-Bow Halteadapter hinten rechts	4	150.916	Sechskantschraube M6x18
1	700007171	Adapterbügel	4	150.918	Sechskantschraube M6x25
1	700007762	Verbindungsbügel	10	150.809	U-Scheiben ø 6,4
1	700007172	Verstärkungslasche links	5	150.810	U-Scheiben ø 8,4
1	700007173	Verstärkungslasche rechts	1	151.116	Aludistanz Ø18xØ9x5mm
2	700007174	Satz Alu-Klemm-Distanzen ø25 x ø8 x 56	1	150.818	Aludistanz Ø18xØ9x7mm
			2	150.800	selbstsichernde Mutter M8



Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!
Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de

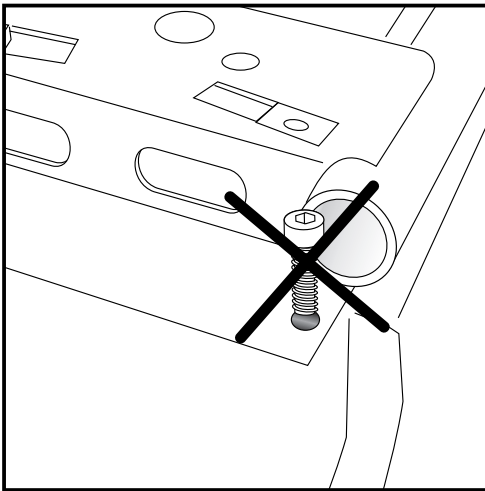


Krauser GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 250
Fax: 06331 - 1453 - 260
eMail: vertrieb@krauser.de
www.krauser.de

03032010/180310/060911/100212



Montage



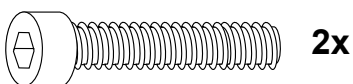
Vorbereitung zur Montage der Verstärkungslaschen links und rechts:
Original Kotflügelhalteschrauben entfernen

Montage der Verstärkungslaschen links und rechts:

1 Laschen und Aluminium-Klemmdistanzen mit den Inbusschrauben M8 x 50 und U-Scheiben ø8,4 in gezeigter Folge vormontieren.

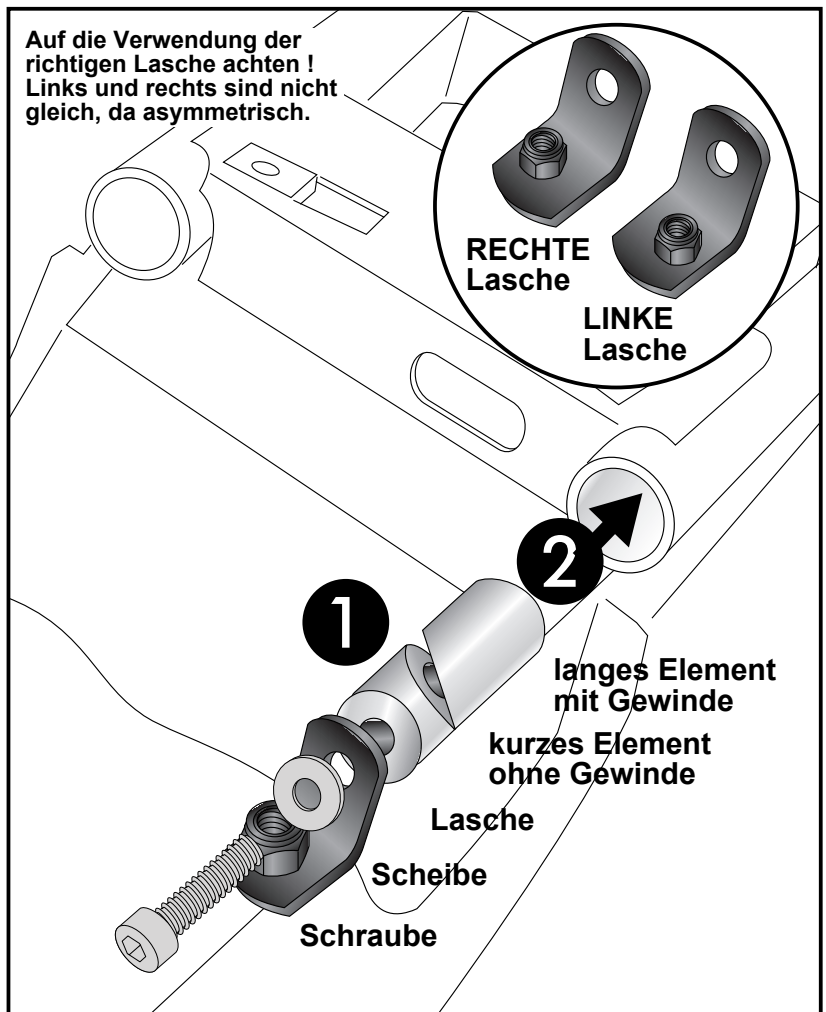
ACHTUNG:
unbedingt vormontieren nach Schritt 1, sonst kann die Klemmdistanz in den Rohrrahmen rutschen! Nach dem Einschleiben, vor dem Verschrauben darauf achten, daß die Bohrungen in den Verstärkungslaschen deckungsgleich mit den Bohrungen im Kotflügelhalter sind. Links und rechts beachten.

2 Die so vormontierten Elemente in die offenen Enden des Rohrrahmens einschleiben und die Inbusschraube fest anziehen.



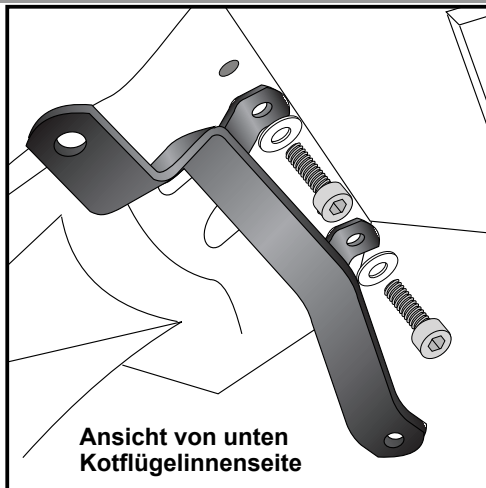
1

Auf die Verwendung der richtigen Lasche achten!
Links und rechts sind nicht gleich, da asymmetrisch.



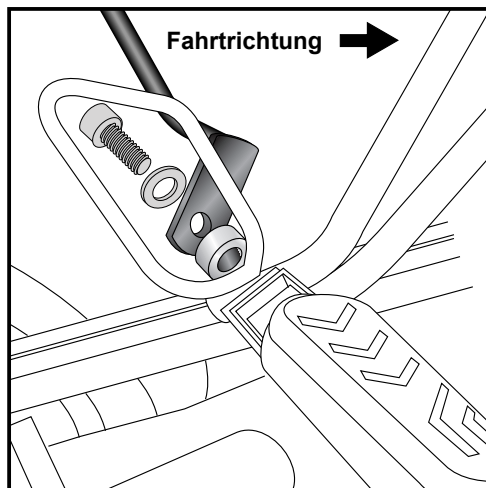
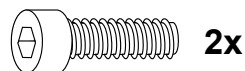


Montage

**2**

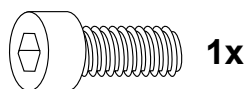
Montage des Adapterbügels:

Von unten wird der Adapterbügel mit Inbusschrauben M6 x 25 und U-Scheiben $\varnothing 6,4$ an der in Schritt 2 montierten Lasche befestigt. Die Verschraubung erfolgt zusammen mit dem Kotflügel.

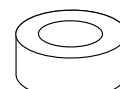
**3**

Montage der Halteadapter vorne rechts:

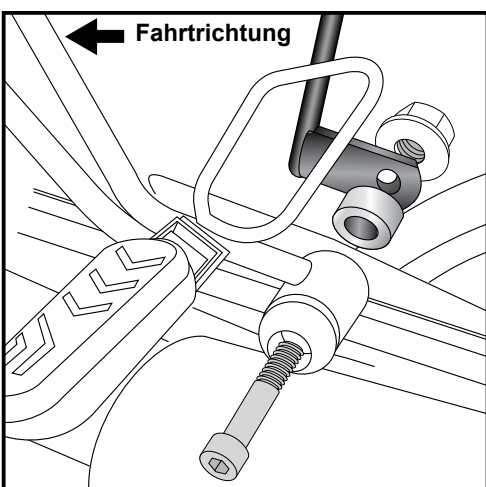
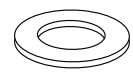
hinter dem Soziusfußraster an der freien Gewindebohrung mit der Inbusschraube M8x20 sowie U-Scheibe $\varnothing 8,4$. Zwischen Halter und Soziusraste die Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 5$ mm fügen.



1x

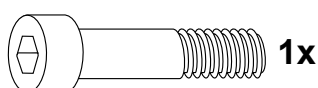


1x

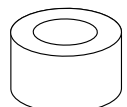
**4**

Montage der Halteadapter vorne links:

hinter der Topaufhängung (Originalschraube entfällt) mit der Inbusschraube M8x50. Originalmutter verwenden. Zwischen Halter und Topaufhängung die Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 7$ mm fügen.

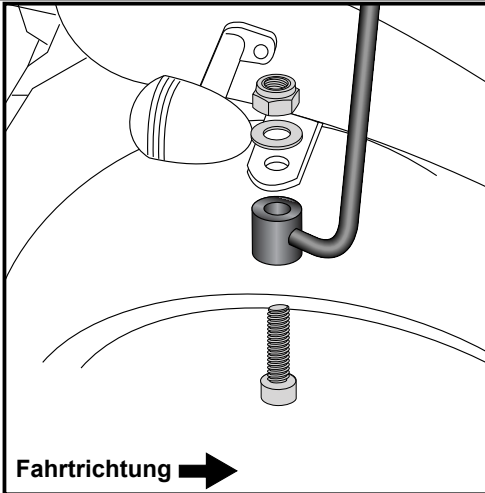


1x



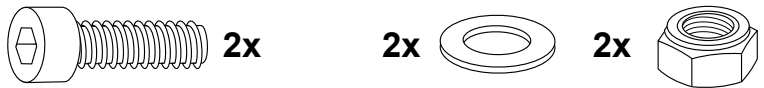


Montage



5

Befestigung der Halteadapter hinter rechts und links:
An dem zuvor montiertem Adapterbügel (Schritt 2), von unten mit der Inbusschraube M8x30 sowie U-Scheibe und SS-Mutter M8.

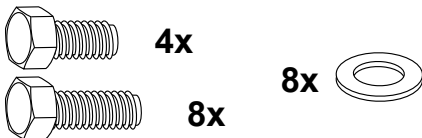
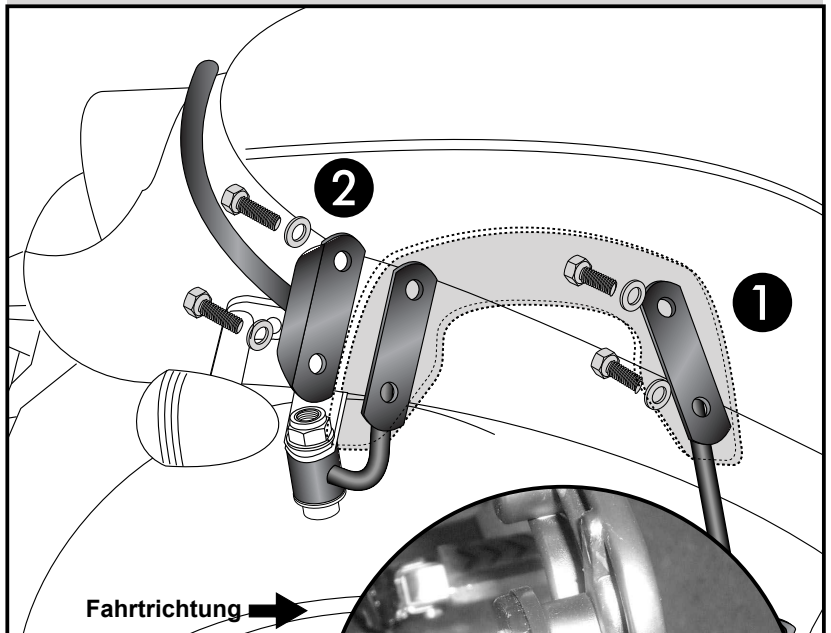


Montage des Verbindungsbügels und des C-Bows:

C-Bow Halter mit den Halteadaptern verschrauben.
Zur Befestigung vorne die Sechskantschrauben M6 x 18 mit U-Scheiben $\varnothing 6,4$ verwenden. ①

Zur Befestigung hinten die Sechskantschrauben M6 x 25 mit U-Scheiben $\varnothing 6,4$ verwenden. Der Verbindungsbügel wird hier zwischen C-Bow und Adapter mitverschraubt (siehe Foto). ②

6



C-Bow

Moto Guzzi Bellagio

item.-no.:
630.539 black



KRAUSER[®]
MOTORRADGEPÄCKSYSTEME ■ BIKE BAGS

Moto Guzzi Bellagio

item.-no.:
4008.004.131 black

The kit includes the following parts:

Quant	item no.	description
2	700007063	C-Bow black
1	700007167	C-Bow adapter front left
1	700007168	C-Bow adapter front right
1	700007169	C-Bow adapter rear left
1	700007170	C-Bow adapter rear right
1	700007171	adapter bow
1	700007762	bracing bow
1	700007172	shackle left
1	700007173	shackle right
2	700007174	set alu rods $\varnothing 25 \times \varnothing 8 \times 56$

Quant	item no.	description
2	150.784	allen screw M8x30
3	150.788	allen screw M8 x 50
1	150.182	allen screw M8 x 20
2	150.764	allen screw M6x25
4	150.916	hexagon bolt M6x18
4	150.918	hexagon bolt M6x25
10	150.809	washer $\varnothing 6,4$
5	150.810	washer $\varnothing 8,4$
1	151.116	alu spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 5 \text{mm}$
1	150.818	alu spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 7 \text{mm}$
2	150.800	self-lock nut M8



Control all screw connections after the assembling for tightness!
Please notice our enclosed service information.



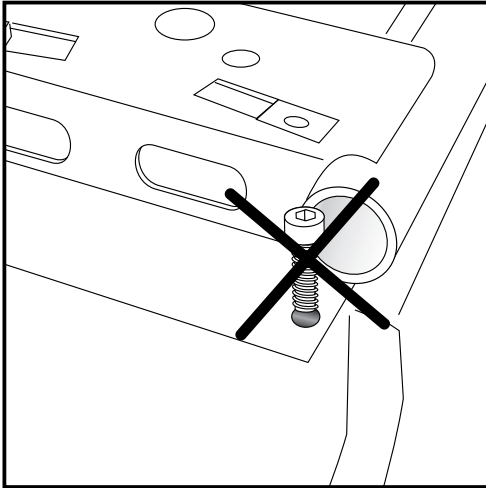
Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: +49 6331 - 1453 - 100
Fax: +49 6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de



Krauser GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: +49 6331 - 1453 - 250
Fax: +49 6331 - 1453 - 260
eMail: vertrieb@krauser.de
www.krauser.de



Assembling instructions



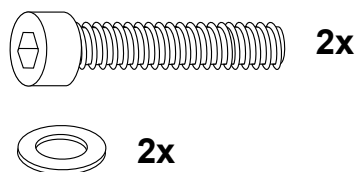
Preparing:
Unmount fender screws

Fastening of the shackles left + right:

- 1 Mount shackle and two different alu-rod with allen screw M8 x 50 and washer ø8,4 as shown in the picture before inserting.

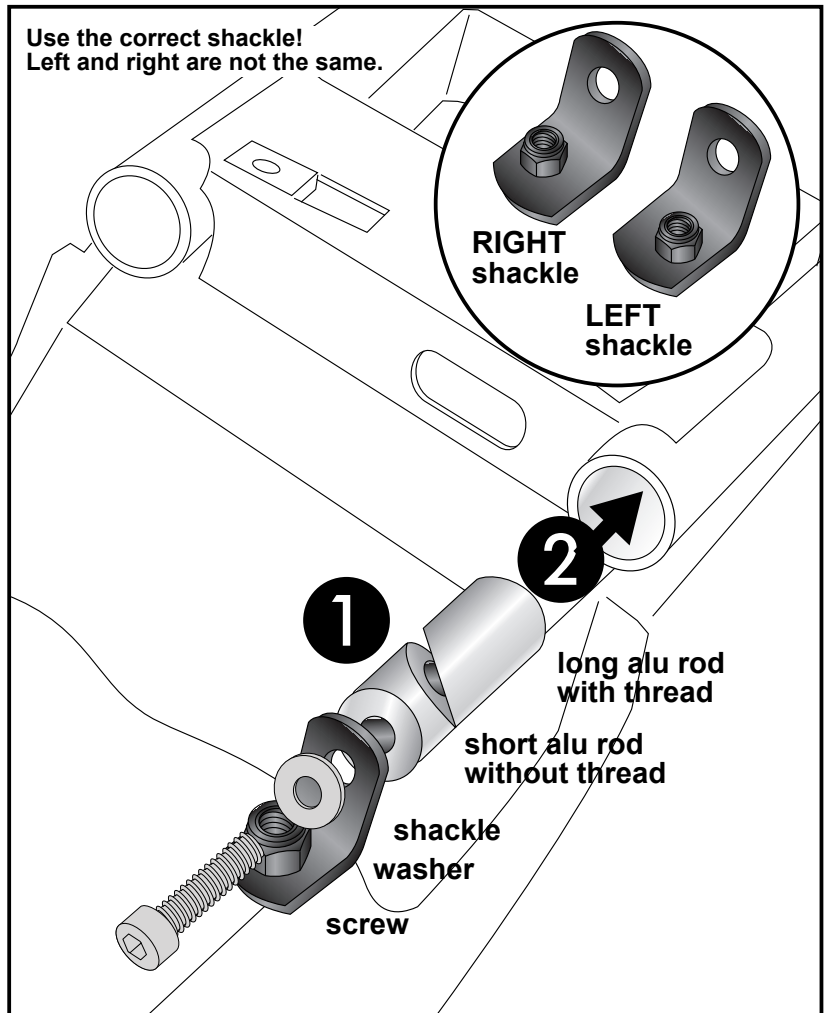
NOTICE:
it is absolutely necessary to pre-assemble the parts like step 1 before inserting. Otherwise the alu rod can slip into the frame with no chance to fix it. Insert as far as the borings in the shackle are congruent with the holes in the fender bracket.

- 2 Insert this complete element into the open end of the frame. Tighten the allen screw.



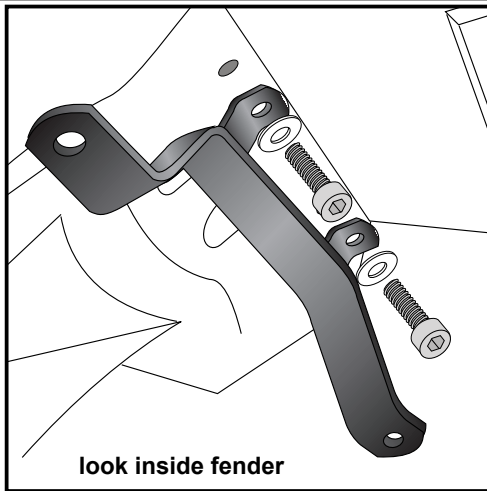
1

Use the correct shackle!
Left and right are not the same.






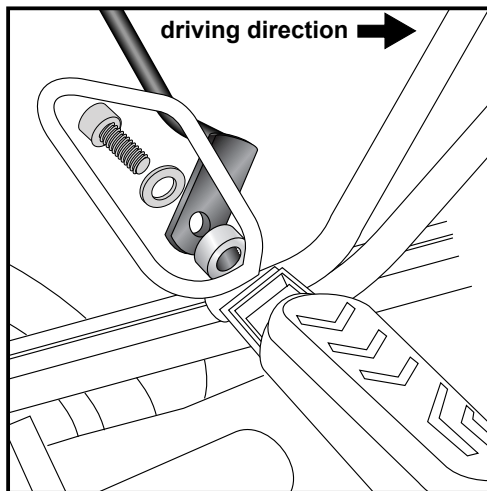
Assembling instructions



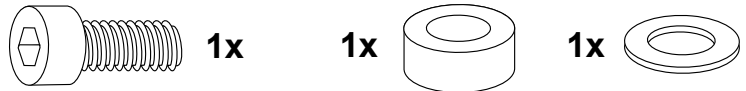
2 Fastening of the adapter bow:
Fix the adapter bow with allen screws M6 x 25 and washer $\varnothing 6,4$ together with the fender at the shackles mounted in step 1.



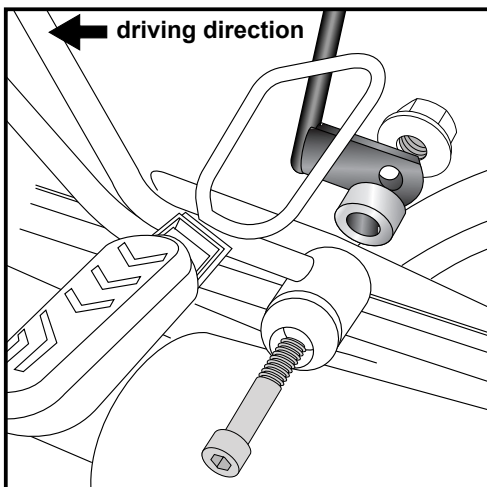
each 2x




3 Fastening of the adapter left + right front:
Fix the adapter at the free rear fixing point of the footrest bracket with allen screw M8 x 20 and washer $\varnothing 8,4$.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 5$ mm between footrest bracket and adapter.



1x 1x 1x



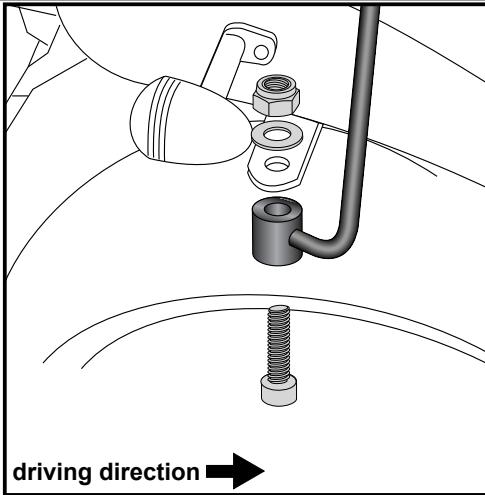
4 Fastening of the adapter left + right front:
Fix the adapter at the fixing point of the exhaust with allen screw M8 x 50 and original nut.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 7$ mm between exhaust and adapter.



1x 1x



Assembling instructions



5 Fastening of the adapter left + right rear:
Fix the adapter at the adapter bow (mounted in step 1) with allen screw M8 x 30, washers $\varnothing 8,4$ and self-lock nut M8.
Sandwich spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 7$ mm between exhaust and adapter.

Fastening of the bracing bow and the C-Bow:
Front: ①
with hexagon bolts M6 x 18 and washers $\varnothing 6,4$.
Rear: ②
together with the bracing bow with hexagon bolts M6 x 25 and washers $\varnothing 6,4$.
Position of the bracing bow: between C-Bow and adapter (see pic.)

6