IMPORTANT: GearTronic ZERO doesn't work correctly if you have installed a rev limiter eliminator in the bike or the gear position sensor has been modified.

IMPORTANT: If the gear indicator doesn't switch on with the dashboard make sure the side stand is UP and the engine stop switch is in RUN position.

IMPORTANT: All PZRacing products are water resistant but not waterproof, do not wash the product under water jet pressure, the product could be irreparably damaged.

Installation

Display installation

The main unit must be positioned so that it can be clearly seen. Once the ideal position has been found the unit can be fitted using the special adhesive material supplied in the box (degrease the surface and leave the adhesive for at least 24 hours) or by using the two supplied screws to the two holes at the back of the device.

Connection

Find the **white 6 pole** diagnostic connector on your bike, normally you can find it near the electronic central unit ECU, read the list below to find the connector:

GSF650 Bandit : under right side frame cover	GSF1250 : under right side frame cover	DL650 ABS : behind right side fuel tank cover
Other models : under rider or pillion seat		

Remove the cap and connect the GearTronic ZERO to the diagnostic connector, fix the cable along its length.

Use

Turning on/off the device

GearTronic ZERO works completely automatically, the switching on and off of the device will operate using the key of the bike.

Calibration

GearTronic ZERO for Suzuki models doesn't require any calibration, simply connect the plug.

Changing colour background

Note: the touch screen is capacitive, so must be used without gloves.

1- Turn on the gear indicator
2- Tap the display three times repeatedly to enter calibration mode
3- The display scrolls all the colors for backlight (A:Red, B:Green, C:Blue, D:Orange, E:Violet, F:Light Blue); tap the display to confirm the color
4- Turn off the gear indicator

Troubleshooting

If you experience any problems with the installation or operation of this product, please consult our dedicated product page at www.pzracing.it, where you will find all relevant information relating to the resolution of any major issues. If the problem cannot be solved please send an email to our customer service department at tech@pzracing.it

N.B: L'indicatore di marcia non funziona correttamente se sulla moto è installato un dispositivo per eliminare il limitatore oppure il sensore di posizione sul cambio è stato modificato o danneggiato.

N.B: Se l'indicatore di marcia non si accende insieme al quadro strumenti controllare che il cavalletto della moto sia alzato e l'interruttore d'arresto in posizione "RUN".

N.B: Tutti i prodotti PZRacing sono resistenti all'acqua ma non impermeabili. Non lavare il prodotto con lancia ad acqua in pressione, il prodotto potrebbe danneggiarsi irreparabilmente.

Installazione

Installazione display

Il modulo principale dovrà essere posizionato in modo da avere un'ottima visuale. Una volta trovata la giusta collocazione potrete fissare l'indicatore tramite l'apposito materiale adesivo che troverete nella confezione (sgrassare la superficie e lasciare agire l'adesivo per almeno 24 ore) oppure potrete utilizzare le due viti in dotazione da avvitare nei due fori posteriori dello strumento.

Connessione

Individuare il connettore della diagnosi di colore **bianco a 6 poli** nella propria moto, normalmente si trova vicina alla centralina ECU sotto la sella, controllare la tabella seguente:

GSF650 Bandit : sotto il fianchetto destro	GSF1250 : sotto il fianchetto destro	DL650 ABS : fianchetto destro sotto il serbatoio
Other models : sotto la sella pilota o passeggero		

Rimuovere il cappuccio del connettore e connettere il GearTronic ZERO alla presa diagnosi, fissare il cavo per tutta la sua lunghezza.

Uso

Accensione/spegnimento dell'indicatore

GearTronic ZERO funziona in modo completamente automatico, l'accensione e lo spegnimento avvengono girando la chiave del veicolo.

Calibrazione

GearTronic ZERO non necessita di alcuna calibrazione nei modelli Suzuki, basta semplicemente collegare lo spinotto

Modificare il colore della retroilluminazione

N.B: il touch screen del display è capacitivo quindi è necessario premerlo senza guanti.

1- Accendere l'indicatore di marcia

2- Entrare nella modalità di set up premendo ripetutamente il display per tre volte

3- Il display visualizzerà in sequenza tutti i colori di retroilluminazione disponbili (A:Rosso, B:Verde, C:Blu, D:Arancio, E:Viola, F:Azzurro); confermare la scelta premendo il display durante la visualizzazione del colore desiderato

4- Spegnere l'indicatore di marcia

Risoluzione problemi

Se dovreste riscontrare problemi nell'installazione o funzionamento del prodotto Vi informiamo che sul nostro sito www.pzracing.it nella pagina dedicata al prodotto, sono a Vostra completa disposizione tutti i dettagli relativi alla risoluzione delle principali problematiche. Vi invitiamo a consultarli e nel caso in cui il problema persista potrete inviare una mail al nostro servizio clienti all'indirizzo tech@pzracing.it