

# Motorschutzbügel inkl. ProtectionPad



**KRAUSER**<sup>®</sup>  
MOTORRADGEPÄCKSYSTEME ■ BIKE BAGS

**KAWASAKI Versys 1000  
ab Baujahr 2015**

501.2523 00 01 schwarz

**KAWASAKI Versys 1000  
ab Baujahr 2015**

3002.056.101 schwarz

## Montage



## Hinweise

### Montagehinweis:

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.

**Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!**

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!**

**Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.**

### Weiteres Zubehör:

Lock it Kofferträger/C-Bow Softtaschenhalter/Alurack/Easyrack/Tankring

Für die jeweilige Bestellnummer siehe Katalog oder auf unserer Webseite.



**Hepco & Becker GmbH**  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Tel.: 0049 6331 - 1453 - 100  
[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



**Krauser GmbH**  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Tel.: 0049 6331 - 1453 - 250  
[www.krauser.de](http://www.krauser.de)

130415/051015

# Motorschutzbügel inkl. ProtectionPad



**KRAUSER**  
MOTORRADGEPÄCKSYSTEME ■ BIKE BAGS

KAWASAKI Versys 1000  
ab Baujahr 2015

501.2523 00 01 schwarz

KAWASAKI Versys 1000  
ab Baujahr 2015

3002.056.101 schwarz

## Montage

### Bausatz

- 1 700008908 Motorschutzbügel links schwarz
- 1 700008909 Motorschutzbügel rechts schwarz

#### 1 700008910 Schraubensatz:

- 1x Inbusschraube M10x285
- 2x Inbusschraube M10x1,25x170
- 4x U-Scheiben Ø10,5
- 1x selbstsichernde Mutter M10
- 1x Abdeckkappe M10
- 2x Aludistanz Ø25xØ11x5

#### 1 507.0001 ProtectionPad Set li/re, schwarz:

bestehend aus:

- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| 1 Padkopf links        | 1 Padkopf rechts        |
| 1 Polymerelement links | 1 Polymerelement rechts |
| 1 Logo-Blende links    | 1 Logo-Blende rechts    |
| 2 Hülse ø11 mm         |                         |

### Werkzeuge

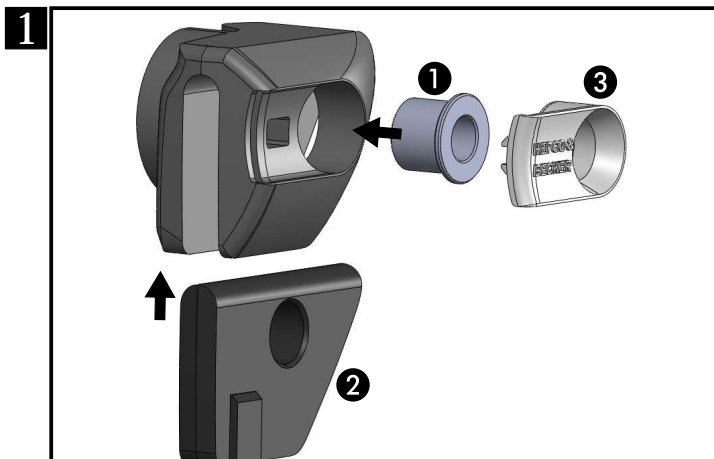
- Inbusschlüssel 6
- Inbusschlüssel 8
- Gabel-Ringschlüssel 12
- Gabel-Ringschlüssel 14
- Gabel-Ringschlüssel 17
  
- Ratsche mit Verlängerung
- Nuss 14
- Nuss 17

#### Vorbereitung:

Der Protection Pad - Kopf muß vor der Befestigung am Halter zusammengebaut werden.

- Zuerst die Hülse einsetzen. ①
- Anschließend das Polymerelement einschieben. ②
- Zuletzt die Logo-Blende einsetzen. ③

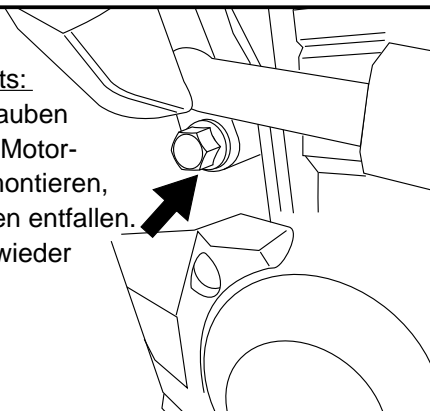
**Bitte Reihenfolge beachten!**



#### Vorbereitung

##### vorne links/ rechts:

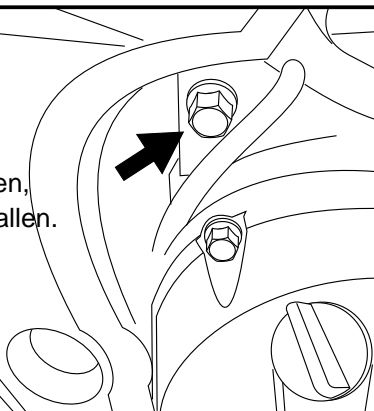
Die Originalschrauben an der vorderen Motor-aufhängung demontieren, Originalschrauben entfallen. U-Scheibe wird wieder verwendet.



#### Vorbereitung

##### hinten links/ rechts:

Die Originalschrauben an der hinteren Motor-aufhängung demontieren, Originalschrauben entfallen. U-Scheibe wird wieder verwendet.





KAWASAKI Versys 1000  
ab Baujahr 2015

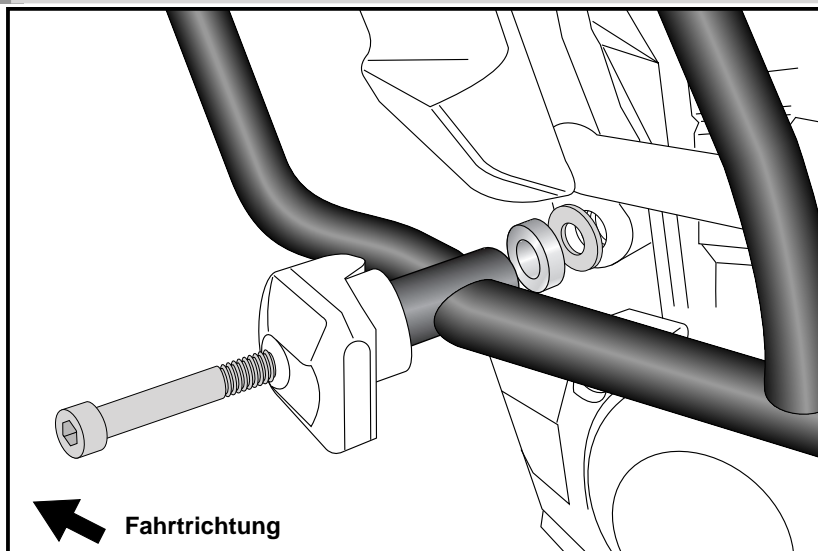
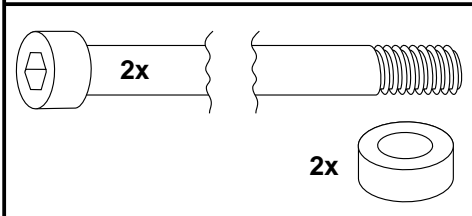
501.2523 00 01 schwarz

KAWASAKI Versys 1000  
ab Baujahr 2015

3002.056.101 schwarz

## Montage

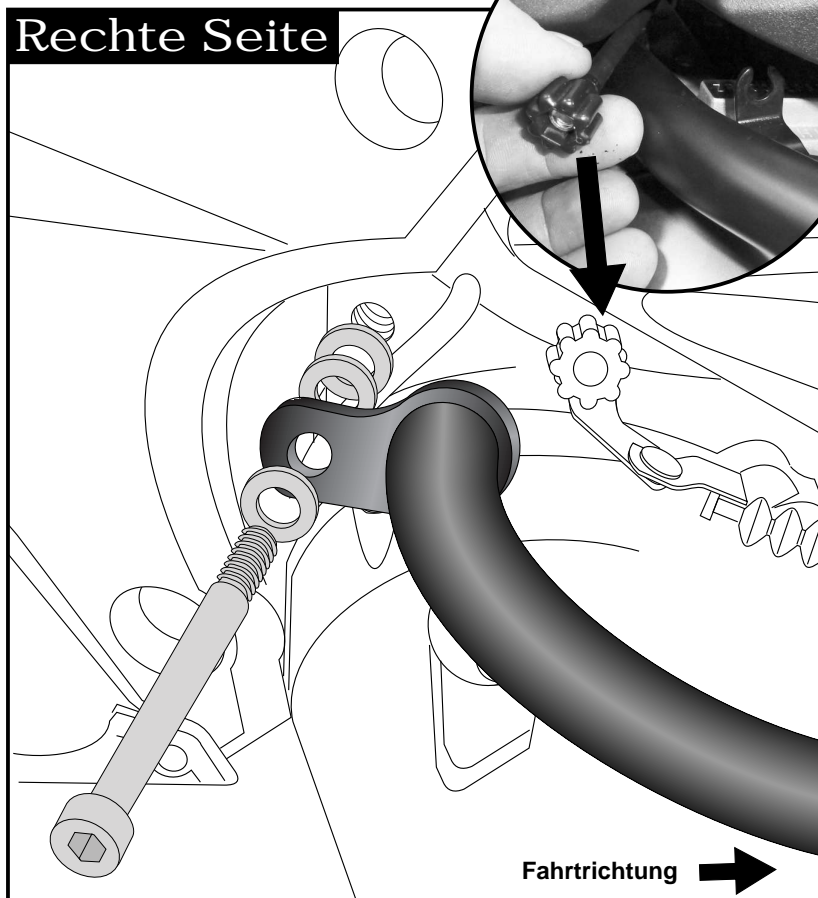
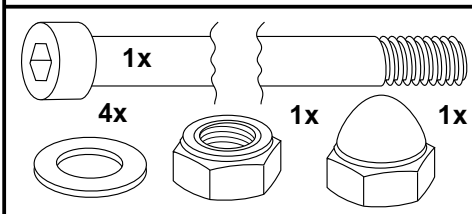
**2** Befestigung des Motorschutzbügels  
vorne links und rechts:  
an der vorderen Motoraufhängung.  
Der Motorschutzbügel wird zusammen  
mit den Protection Pads mit der  
Inbusschraube M10x1,25x170  
verschraubt. Zwischen Bügel und  
Rahmen die original U-Scheibe und die  
Aludistanz  $\varnothing 25 \times \varnothing 11 \times 5 \text{mm}$  fügen.



Bei Montage mit Motorschutzplatte  
entfallen die original U-Scheibe und  
die Aludistanz.

**3** Befestigung des Motorschutzbügels  
hinten links und rechts:  
an der hinteren Motoraufhängung.

Mit der rechten Seite beginnen.  
Hier die Inbusschraube M10x285 mit  
U-Scheibe  $\varnothing 10,5$  durch die freie  
Bohrung schieben. Vorher zwischen  
der Lasche des Motorschutzbügels  
und dem Rahmen zwei U-Scheiben  
 $\varnothing 10,5$  fügen.  
Auf der linken Seite mit der U-Scheibe  
 $\varnothing 10,5$  sowie selbstsichernder Mutter  
M10 verschrauben. Abdeckkappe auf  
die Mutter stecken.



**HINWEIS:**  
Die Bedienbarkeit der Standgaseinstellung ist  
mit montiertem Motor-schutzbügeln  
eingeschränkt. TIPP: zur Verstellung vorher  
aus dem Halter nehmen und später wieder  
einhängen (siehe Bild).

# Engine guard with ProtectionPad



**KRAUSER**<sup>®</sup>  
MOTORRADGEPÄCKSYSTEME ■ BIKE BAGS

KAWASAKI Versys 1000  
from date of manufacture 2015

KAWASAKI Versys 1000  
from date of manufacture 2015

501.2523 00 01 black

3002.056.101 black

## Assembling instructions



## Note

### Installation note:

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it.

First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension.

Observe the tightening torques of the motorcycle manufacturer!  
Control all screw connections after the assembling for tightness!  
Please notice our enclosed service information.

Also available:

Side carrier/C-Bow Softbagholder/Alurack/Easyrack/Tankring  
For item-numbers see our catalog or on our website.



**Hepco & Becker GmbH**  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Tel.:06331 - 1453 - 100  
[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



**Krauser GmbH**  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Tel.:06331 - 1453 - 250  
[www.krauser.de](http://www.krauser.de)



# Engine guard with ProtectionPad



KAWASAKI Versys 1000  
from date of manufacture 2015

KAWASAKI Versys 1000  
from date of manufacture 2015

501.2523 00 01 black

3002.056.101 black

## Assembling instructions

### Kit

- 1 700008908 Engine guard left black
- 1 700008909 Engine guard right black

#### 1 700008910 Screw kit:

- 1x allen screw M10x285
- 2x allen screw M10x1,25x170
- 4x washer Ø10,5
- 1x selflock nut M10
- 1x plastic cap M10
- 2x alu spacer Ø25xØ11x5

#### 1 507.0001 ProtectionPad Set black

included:

- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| 1 Pad left             | 1 Pad right             |
| 1 Polymer element left | 1 Polymer element right |
| 1 cover left           | 1 cover right           |
| 2 spacer ø11 mm        |                         |

### Tools required

- allen key 6
- allen key 8
- wrench 12
- wrench 14
- wrench 17
  
- ratchet with extension
- nut 14
- nut 17

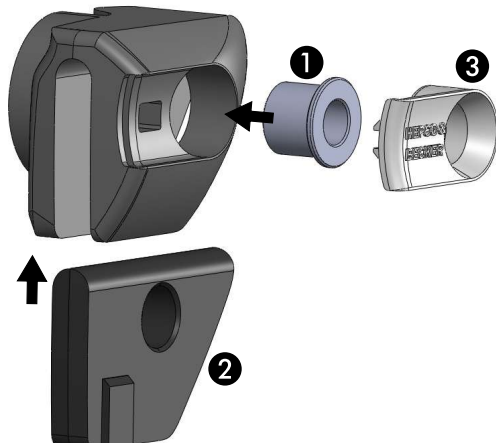
#### Preparing:

The Protection Pad kit must be assembled before attaching the holder.

- First insert the spacer. ①
- Then push in the polymer element. ②
- At last insert the cover. ③

**Please note the sequence !**

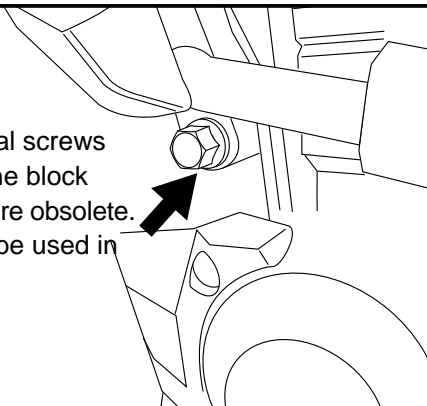
1



#### Preparing

##### front left/right:

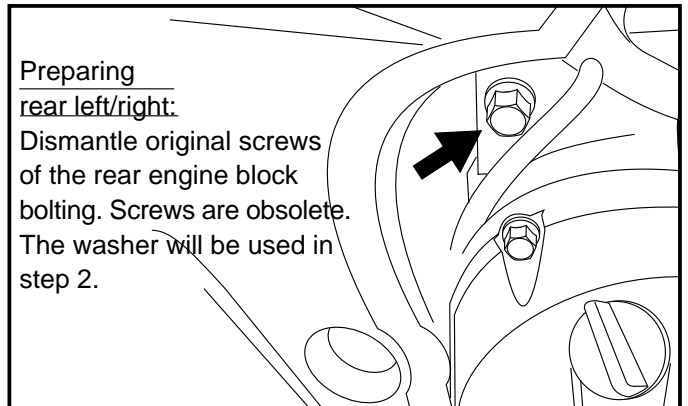
Dismantle original screws of the front engine block bolting. Screws are obsolete. The washer will be used in step 2.



#### Preparing

##### rear left/right:

Dismantle original screws of the rear engine block bolting. Screws are obsolete. The washer will be used in step 2.



# Engine guard with ProtectionPad



**KRAUSER**  
MOTORRADGEPÄCKSYSTEME ■ BIKE BAGS

KAWASAKI Versys 1000  
from date of manufacture 2015

KAWASAKI Versys 1000  
from date of manufacture 2015

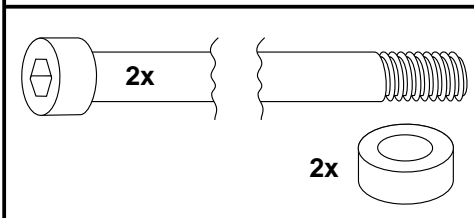
501.2523 00 01 black

3002.056.101 black

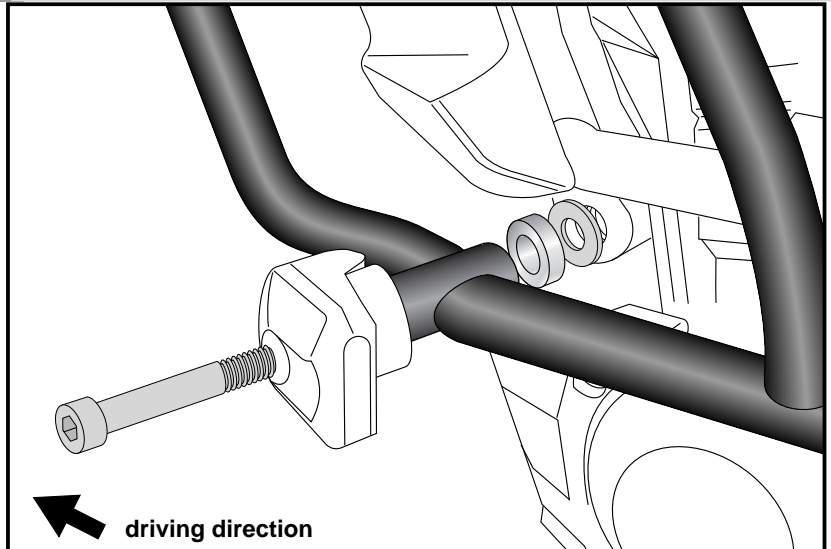
## Assembling instructions

Fastening of the engine guard  
front left and right:

at the front engine bolting.  
Fix the engine guard together with the protection pads with the allen screw M10x1,25x170. Add original washer and alu spacer Ø25xØ11x5mm between crash bar and frame.



2

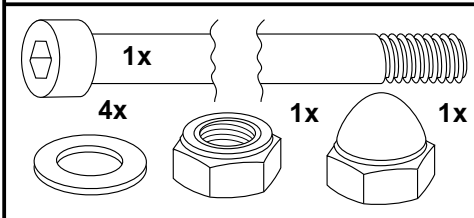


When mounting with skid plate  
the original washer and  
the alu spacer will not be used.

Fastening of the engine guard  
rear left and right:

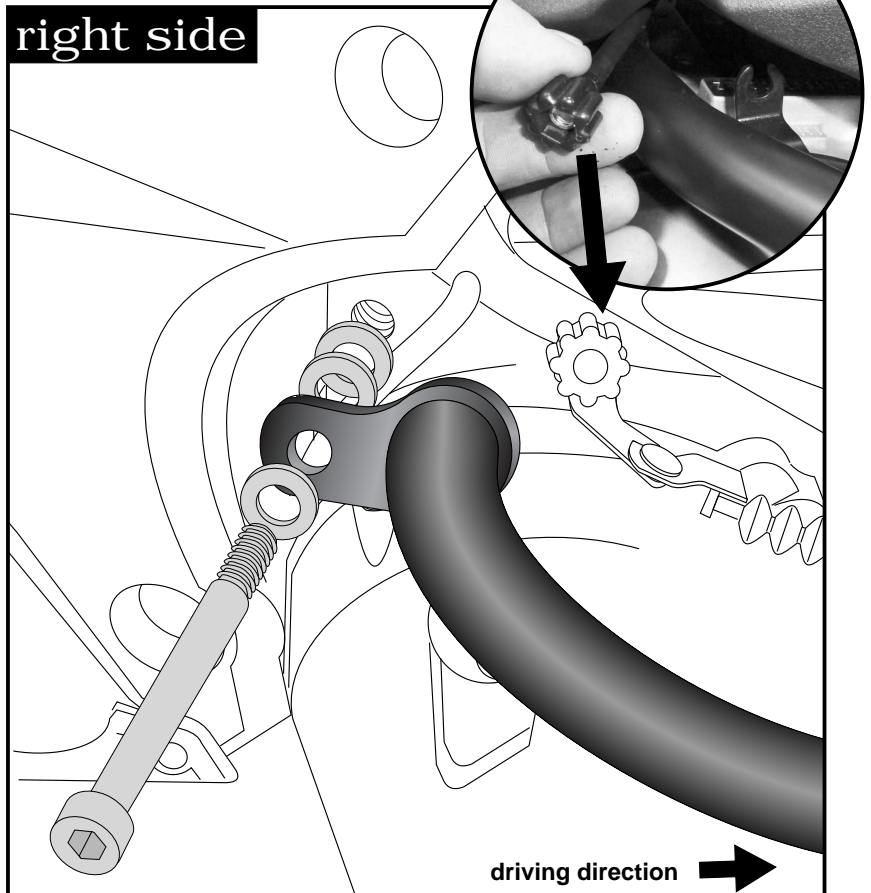
at the rear engine bolting.

Start with the right side.  
Push here the allen screw M10x285  
with washer Ø10,5 through the free  
hole. Before, add two washers ø10,5  
between engine guard and frame.  
Screw on the left side with washer  
Ø10,5 and self-lock nut M10. Install  
plastic cap.



3

right side



**NOTICE:**

The operability of the idle speed  
adjustment is limited with mounted engine  
guards. TIP: for adjusting take it  
previously from the holder and later hook  
in again (see picture).