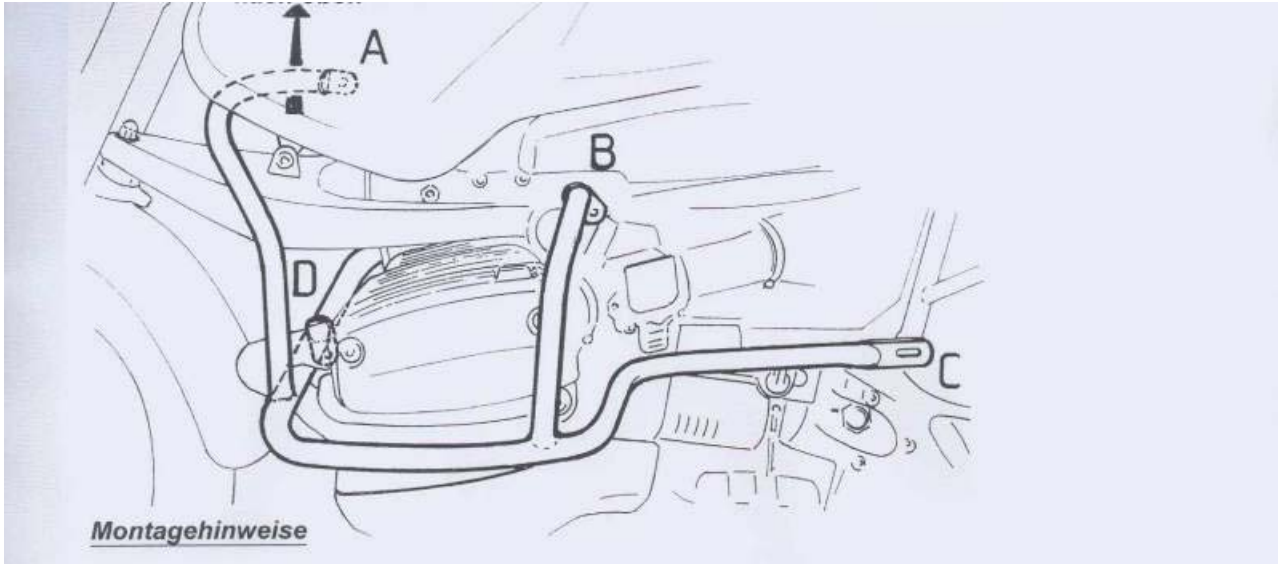


**Motorschutzbügel  
BMW R 1150 GS  
BMW R 1150 GS / Adventure**

**Artikel-Nummer: 502.908 schwarz/chrom/silber  
502.915 schwarz/chrom/silber**



**Montagehinweise**

Vor der Montage die Sitzbank abnehmen und die seitliche Kunststoffverkleidung demontieren. Danach den Tank lösen und etwas nach hinten schieben.

Befestigung vorne oben (A): Zwischen die Rohrstreben der Frontverkleidung und den Rahmen schieben und mit den Originalschrauben befestigen.

Befestigung mitte oben (B): Originalschrauben entfallen. Mit  
2 x Aludistanzen  $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 12$  mm und  
2 x Inbusschrauben M 10 x 65 mm und  
2 x U- Scheiben  $\varnothing 10,5$  mm.

Befestigung hinten (C): Originalschrauben entfallen. Mit  
**Achtung: Nicht links und rechts gleichzeitig lösen, sonst Absenkung des Rahmenhecks!**  
1 x Aludistanz  $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 17$  mm rechts und  
1 x Aludistanz  $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 20$  mm links und  
2 x Inbusschrauben M 10 x 65 mm und  
2 x U- Scheiben  $\varnothing 10,5$  mm.

Befestigung vorne unten (D): Mit 1 x Inbusschrauben M 8 x 25 mm und  
2 x U- Scheiben  $\varnothing 8,4$  mm und  
1 x selbstsichernde Muttern M 8

**Den Motorschutzbügel im Bereich der Langlöcher soweit wie möglich nach oben schieben, so daß der Querlenker beim Einfedern nicht aufsetzt.  
Nach der Montage alle demontierten Teile wieder anbringen und alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!  
Bitte beachten Sie die beigelegten Serviceinformationen!**