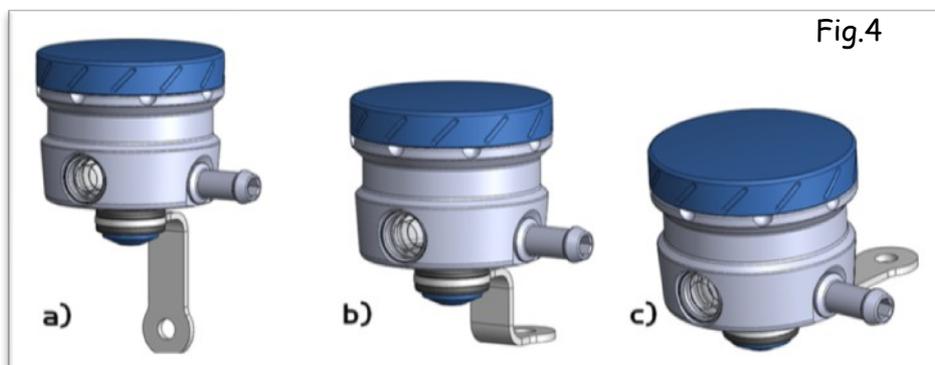
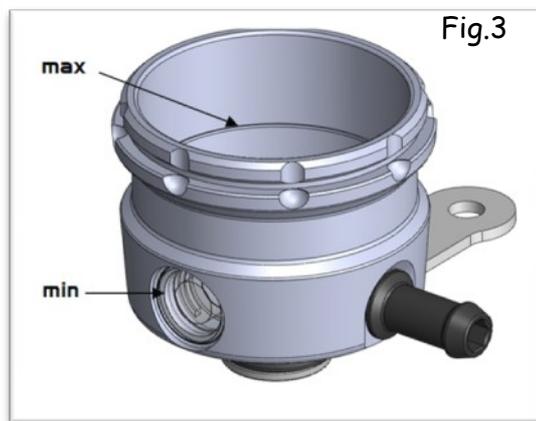
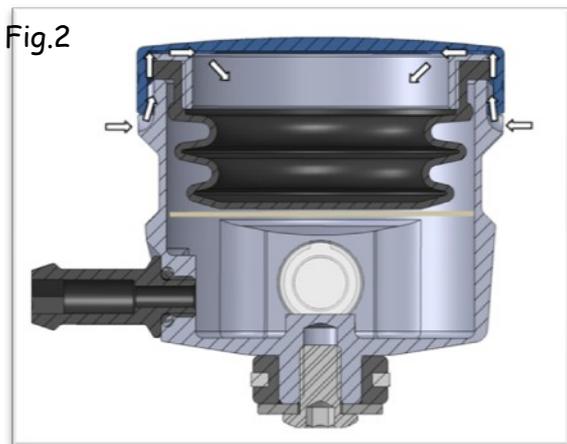


# FRONT BRAKE FLUID TANK RT-04



## ITALIANO. SERBATOIO LIQUIDO FRENO ANTERIORE cod.RT-04

**AVVERTENZE:** prodotto destinato ad uso agonistico. Evotech non si assume la responsabilità per utilizzo improprio del dispositivo.

UTILIZZARE QUESTO DISPOSITIVO ESCLUSIVAMENTE PER IMPIEGO CON LIQUIDO IDRAULICO DOT 4 ; NON UTILIZZARE IN NESSUN CASO PER CARICO OLIO POMPA FRENO ANTERIORE; UTILIZZARE PER IMPIANTO FRIZIONE SOLO CON LIQUIDO DOT 4 (NON OLIO MINERALE); MONTARE IL SISTEMA NELLA SOLA POSIZIONE VERTICALE; NON MONTARE IN POSIZIONE ORIZZONTALE O ROVESCIAATA; UTILIZZARE DEI GUANTI PROTETTIVI DURANTE LE OPERAZIONI DI RIEMPIMENTO DEL LIQUIDO FRENO.

**DISTINTA BASE PRODOTTO (Fig.1) :** 1) Tappo cod. RT-05-A; 2) Scodellino cod. RT-05-D; 3) membrana a soffietto; 4) corpo principale cod. RT-04-C; 5) o-ring 104 ; 6) kit portagomma universali cod.RT-C6 + cod. RT-C8; 7) Kit braccialetti di fissaggio cod. RTB-UP-2 + cod. RTB-UP-3 8) supporto elastico in gomma.

**NOTE TECNICHE:** Il sistema è dotato di uno sfiato che permette di mantenere in costante comunicazione la camera superiore della membrana con l'ambiente esterno, in modo da evitare fenomeni di cavitazione a seguito del consumo del liquido freno (**Fig.2**). L'immagine risulta indicativa sul sistema di sfiato, mentre può non corrispondere al modello esatto di serbatoio.

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:** 1)Disinstallare il serbatoio liquido idraulico di serie, recuperandone il contenuto in un contenitore idoneo; 2)Scegliere tra il kit portagomma universali fornito (particolare 6), quello più adatto, verificandone l'accoppiamento con la tubazione di alimentazione della pompa freno anteriore; 3) Installare il portagomma sul corpo del serbatoio, utilizzando l'o-ring in dotazione. Si consiglia di applicare sulla filettatura del frenafletti medio prima del montaggio. 4) Collegare il serbatoio Evotech al circuito di alimentazione della pompa idraulica, infilando la tubazione di serie al portagomma precedentemente montato (particolare 6); 5)Assicurare la tenuta tra tubazione e porta gomma attraverso la fascetta elastica montata sul serbatoio di serie. In alternativa utilizzare del semplice filo metallico. 6)Scegliere tra le due fornite(particolari 7), la staffa più idonea al fissaggio del serbatoio Evotech. Il serbatoio dovrà risultare circa nella posizione del serbatoio originale. Verificare che la tubazione si priva di strozzature o percorsi a sifone. Si consiglia di sagomare la staffa attraverso delle pinze e una morsa in modo da consentire un adattamento ottimale. Si consiglia la posizione di attacco originale o sul punto di fissaggio dello specchietto retrovisore (vedere esempi di montaggio in **Fig.3** (L'immagine risulta indicativa sul sistema di montaggio della staffa), mentre può non riportare esattamente il modello esatto di serbatoio. 7) Inserire il supporto in gomma nell'occhiello della staffa fornita (diametro 15mm). Installare quindi la staffa e supporto elastico sul corpo utilizzando la vite M6 inox fornita e la relativa rosetta piana. 8) Svitare il tappo e togliere la membrana e il relativo scodellino in alluminio; 9)Caricare il serbatoio con liquido DOT 4 eventualmente recuperato dal serbatoio originale, finché il livello raggiunge la linea in rilievo raffigurata in Fig.3. A serbatoio aperto effettuare alcune corse della pompa freno o frizione per verificarne il corretto funzionamento 10)Montare in una prima fase la membrana e successivamente lo scodellino in alluminio. Eseguire queste operazioni con delicatezza evitando di riversare liquido freno sulla moto. 11)Avvitare a fondo il tappo o orientare successivamente il serbatoio nella posizione ottimale.