

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Befestigung der Blinker (G)

Diese werden an den Haltewinkeln am oberen Ende der Kofferträger montiert. Die Blinkerkabel werden zwischen den Heckverkleidung und der Schlußleuchte durchgeführt. Danach die Sitzbank wieder aufsetzen.

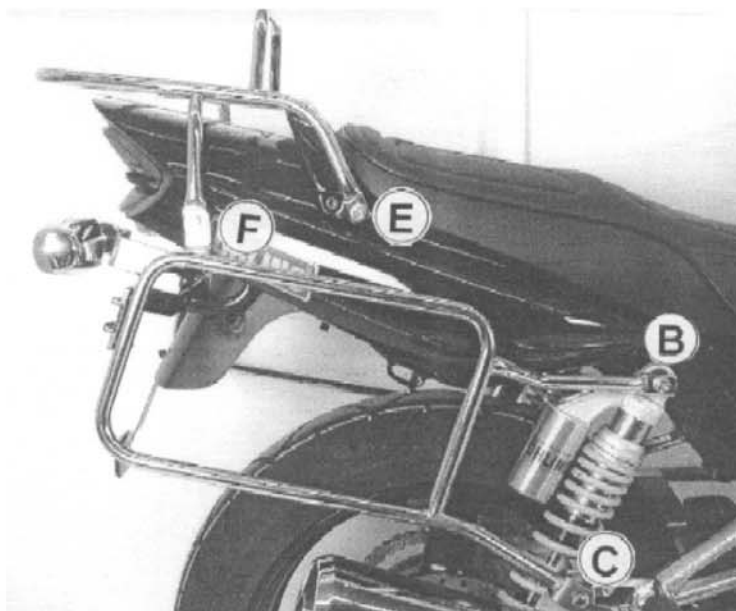
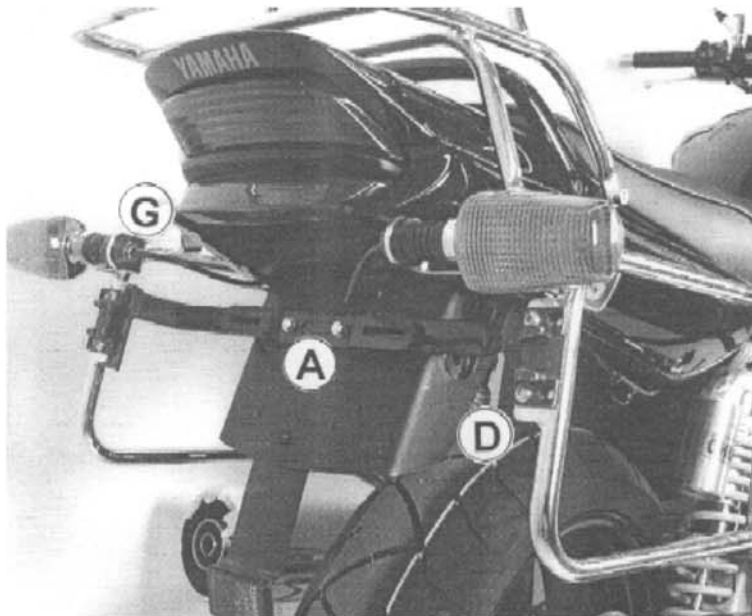
**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.**

Wichtiger Hinweis:

Bitte beachten Sie, daß die Gepäckbrücke mit max. 7 kg beladen werden darf, ansonsten kann es zum Rahmenbruch kommen.

Weiteres Zubehör für die XJR 1300:

Verchromter Motorschutzbügel, Art. Nr. 501.409 00 02.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Gepäckbrücke mit Kofferträger für YAMAHA XJR 1300 ab 2004

**Artikel- Nummer: 650.4510 00 01 schwarz
650.4510 00 02 chrom**

Der Bausatz umfaßt die folgenden Teile:

1 Kofferträger rechts	2 Aludistanzen \varnothing 15 x \varnothing 9 x 20 mm
1 Kofferträger links	2 Aludistanzen \varnothing 18 x \varnothing 9 x 7 mm
1 Gepäckbrücke	16 U-Scheiben \varnothing 6,4 mm
1 Haltebügel	4 U-Scheiben \varnothing 8,4 mm
2 Inbusschrauben M 8 x 25	2 Sprengringe \varnothing 6,4 mm
2 Inbusschrauben M 8 x 50	2 Sprengringe \varnothing 8,4 mm
2 Sechskantschrauben M 6 x 16	11 selbstsichernde Muttern M 6
2 Sechskantschrauben M 6 x 18	4 Blinkerverlängerungskabel à 15 cm
6 Linsenkopfschrauben M 6 x 20	

Montagehinweise:

Vorbereitende Arbeiten

Sitzbank abnehmen. Haltebügel und Heckverkleidung demontieren. Die ausklappbaren Gepäckhaken demontieren; sie entfallen.

Die beiden hinteren Blinker und die Nummernschildhalterung demontieren.

Befestigung des Haltebügels (A)

Dieser wird zusammen mit der Nummernschildhalterung (darunter) auf dem Kotflügel verschraubt. Hierzu die Linsenkopfschrauben M 6 x 20 verwenden. Den Haltebügel so plazieren, daß die seitlichen Rohrstreben deckungsgleich mit den Gewindebohrungen der zuvor demontierten Gepäckhaken sind. Zur Befestigung die Sechskantschrauben M 6 x 16 nebst U-Scheiben und Sprengringen verwenden.

Danach die Heckverkleidung vorsichtig montieren und den Haltebügel mit den Originalschrauben (nur hintere Verschraubung) befestigen.

Befestigung der Kofferträger

Vorne oben (B): Über den Federbeinen. Hierzu die Originalschrauben lösen; sie entfallen. Hierzu Spezialwerkzeug Torx TR 40 verwenden. Die Inbusschrauben M 8 x 25 nebst U-Scheiben und Sprengringen zur Montage verwenden. Als Abstandshalter wird jeweils eine Aludistanz \varnothing 18 x \varnothing 9 x 7 mm unterlegt.

Vorne unten (C): Außen über den Auspufftopfverschraubungen mit den Originalschrauben. Die Original-Karoseriescheiben entfallen.

Hinten (D): An dem zuvor montierten Haltebügel. Achtung: Die kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger werden *hinter* den Bügellaschen montiert (in Fahrtrichtung gesehen). Zur Verschraubung die Linsenkopfschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verwenden.

Befestigung der Gepäckbrücke

Vorne (E): An den vorderen freien Bohrungen des Haltebügels. Die Aludistanzen \varnothing 15 x \varnothing 9 x 20 mm als Abstandshalter einsetzen und zur Verschraubung die Inbusschrauben M 8 x 50 nebst U-Scheiben und Sprengringen verwenden.

Hinten (F): Die Verschraubung erfolgt von innen direkt an den Haltewinkeln der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern.

bitte wenden!