



MODEL KAWASAKI Z 650

YEAR 2017

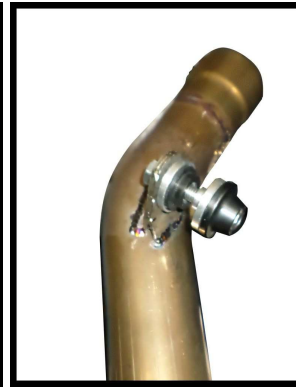
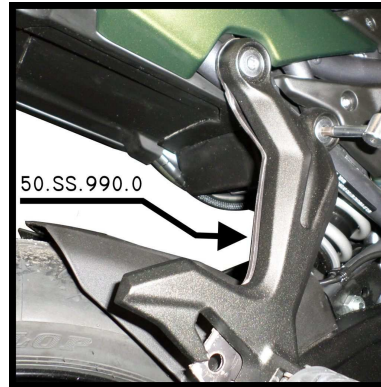
LINE FULL SYSTEM

MUFFLER GP PRO

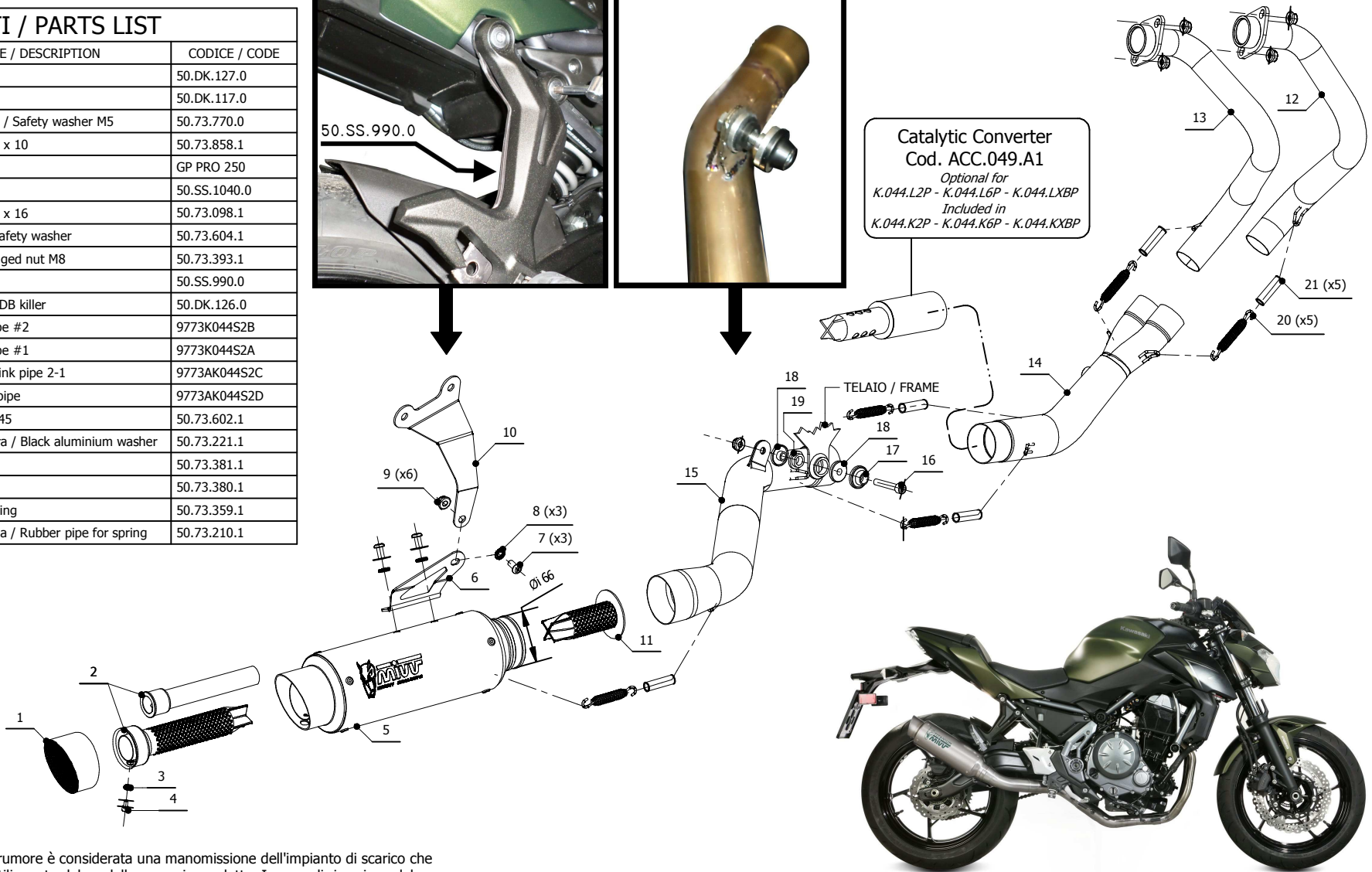
SCHEMATIC

ELENCO PARTI / PARTS LIST

| # | QTÀ / QTY | DESCRIZIONE / DESCRIPTION | CODICE / CODE |
|----|-----------|---|---------------|
| 1 | 1 | Griglia / Grid | 50.DK.127.0 |
| 2 | 1 | DB killer / DB killer | 50.DK.117.0 |
| 3 | 1 | Rondella di sicurezza M5 / Safety washer M5 | 50.73.770.0 |
| 4 | 1 | Vite M5 x 10 / Screw M5 x 10 | 50.73.858.1 |
| 5 | 1 | Silenziatore / Muffler | GP PRO 250 |
| 6 | 1 | Staffa / Bracket | 50.SS.1040.0 |
| 7 | 3 | Vite M8 x 16 / Screw M8 x 16 | 50.73.098.1 |
| 8 | 3 | Rondella di sicurezza / Safety washer | 50.73.604.1 |
| 9 | 6 | Dado M8 flangiato / Flanged nut M8 | 50.73.393.1 |
| 10 | 1 | Staffa / Bracket | 50.SS.990.0 |
| 11 | 1 | Db Killer forato / Drilled DB killer | 50.DK.126.0 |
| 12 | 1 | Collettore #2 / Down pipe #2 | 9773K044S2B |
| 13 | 1 | Collettore #1 / Down pipe #1 | 9773K044S2A |
| 14 | 1 | Tubo di raccordo 2-1 / Link pipe 2-1 | 9773AK044S2C |
| 15 | 1 | Tubo di raccordo / Link pipe | 9773AK044S2D |
| 16 | 1 | Vite M8x45 / Screw M8x45 | 50.73.602.1 |
| 17 | 1 | Rondella in alluminio nera / Black aluminium washer | 50.73.221.1 |
| 18 | 2 | Boccola / Bush | 50.73.381.1 |
| 19 | 1 | Silentblock / Silentblock | 50.73.380.1 |
| 20 | 5 | Molla media / Middle spring | 50.73.359.1 |
| 21 | 5 | Tubo in gomma per molla / Rubber pipe for spring | 50.73.210.1 |



Catalytic Converter
Cod. ACC.049.A1
Optional for
K.044.L2P - K.044.L6P - K.044.LXBP
Included in
K.044.K2P - K.044.K6P - K.044.KXBP



ATTENZIONE: La rimozione del riduttore di rumore è considerata una manomissione dell'impianto di scarico che comporta la perdita dell'omologazione per utilizzo stradale e della garanzia prodotto. In caso di rimozione del riduttore di rumore l'impianto di scarico è in configurazione "racing" e può essere utilizzato solo in pista.

La griglia frangifiamma può essere rimontata anche in assenza del riduttore di rumore, Tuttavia l'impianto resta in configurazione "racing" e utilizzabile esclusivamente in pista.

WARNING: Removal of the noise reducer is considered a tampering of the exhaust system which entails the loss of both the type approval for road use and the product warranty. In case of removal of the noise reducer the exhaust system is in "racing" configuration and can be only used on track.

The flame arrester can be reassembled even without the noise reducer, However, the system remains in "racing" configuration and can be only used on track.

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

| CODICE / CODE | SILENZIATORE / MUFFLE | LOGO | TUBO / PIPE | NOTE |
|--------------------------------------|--|-----------------------------------|------------------|----------------------------------|
| K.044.L2P | CARBONIO / CARBON FIBER | ALUMINIUM LABEL | INOX / ST. STEEL | CATALYTIC CONVERTER NOT INCLUDED |
| K.044.L6P K.044.LXBP | TITANIO / TITANIUM STEEL BLACK | LASER LASER | | |
| K.044.K2P K.044.K6P K.044.KXBP | CARBONIO / CARBON FIBER TITANIO / TITANIUM STEEL BLACK | ALUMINIUM LABEL LASER LASER | INOX / ST. STEEL | CATALYTIC CONVERTER INCLUDED |