

# Kofferträger / Side carrier

**HONDA CB 750 Four K0-K6**  
(1970-1976)

Artikel Nr.: / Item-no.:

**653997 00 02** chrom/chrome



**DE** INHALT  
**GB** CONTENTS

Nicht kombinierbar mit Rohrgepäckbrücke Art. Nr. 654997 01 02  
Not in combination with rear rack tube type Item-no. 654997 01 02

1x	700010858	Träger rechts / Side carrier right
1x	700010859	Träger links / Side carrier left
1x	700009564	Blinkerhalter rechts / Indicator holder right
1x	700009565	Blinkerhalter links / Indicator holder left
1x	700009566	Verbindungsbügel / bracing bow
1x	700010853	Schraubensatz / screw kit
2x		Linsenkopfschraube M8x25 / filister head screw M8x25
2x		Sechskantschraube M6x35 / hexagon bolts M6x35
4x		Sechskantschraube M6x20 / hexagon bolts M6x20
8x		Sechskantschraube M6x16 / hexagon bolts M6x16
2x		U-Scheibe Ø8,4 / washer Ø8,4
16x		U-Scheibe Ø6,4 / washer Ø6,4
6x		selbstsichernde Mutter M6 / self lock nut M6
2x		Stahldistanz Ø14xØ10x17 mit Nut, verzinkt / Steel spacer Ø14xØ10x17 with groove, galvanized
6x		Kabelbinder klein / cable tie
2x		Blinkerkabelverlängerung 40cm / indicator extension cable 40 cm



# Kofferträger / Side carrier

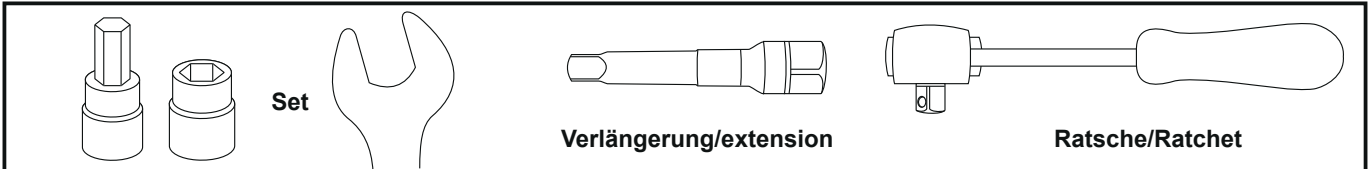
**HONDA CB 750 Four K0-K6**  
(1970-1976)

Artikel Nr.: / Item-no.:

**653997 00 02** chrom/chrome



**DE BENÖTIGTE WERKZEUGE**  
**GB TOOLS REQUIRED**



**DE WICHTIG**  
**GB IMPORTANT**

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Zur Montage ist eine zweite Person hilfreich.

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness! To mount this guard, a second person is helpful.

**DE VORBEREITUNG**  
**GB PREPARING**

Bei Modellen mit Blinker unter der Sitzbank werden diese umpositioniert - siehe auch Seite 4. Die Stecker unter der Sitzbank trennen und die Blinker samt Original Halterung demontieren, die Halterung entfällt. Die hinteren Schrauben am Kotflügel rechts und links entfernen, Schrauben entfallen. Die Hutmuttern am Federbein oben entfernen. Die Schrauben der Soziusfußrasten rechts und links lösen und die Muttern entfernen.

For models with the indicators under the seat, they are repositioned - see page 4. Disconnect the plugs under the seat and disassemble the indicators and the original holder, the holder is obsolete. Remove the rear screws right and left from the fender - screws are obsolete. Remove the cap nuts at the top of the strut. Loosen the bolts on the right and left side of the passenger footrest and remove the nuts.

**DE MONTAGEANLEITUNG**  
**GB MOUNTING INSTRUCTIONS**

Montage des Trägers rechts/links vorne:  
Den Träger auf der Innenseite über das Ende der bereits gelösten Schraube der Soziusfußraste fügen und mit der original Mutter sowie originalen U-Scheibe verschrauben.

Fastening of the carrier right / left front:  
Place the carrier on the inside over the end of the already loosened screw of the passenger's footrest and screw it with the original nut as well as the original washer.





# Kofferträger / Side carrier

**HONDA CB 750 Four K0-K6**  
(1970-1976)

Artikel Nr.: / Item-no.:

**653997 00 02** chrom/chrome



**DE MONTAGEANLEITUNG**  
**GB MOUNTING INSTRUCTIONS**

Montage des Trägers ①

rechts/links mitte:

Die Montage erfolgt am freien Gewinde des Federbeins mit der original Hutmutter sowie original U-Scheibe.

Montage des Trägers ②

rechts/links hinten:

Die Montage erfolgt an den nun freien Gewindebohrungen am Kotflügel mit den Linsenkopfschrauben M8x25 sowie U-Scheiben ø8,4.

Montage des Verbindungsbügels: ③

Die Montage erfolgt mit den Sechskant-schrauben M6x16 und U-Scheiben ø6,4.

Fastening of the carrier ①

right / left center:

At the free thread of the strut with the original cap nut and the original washer.

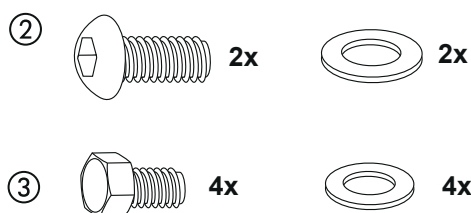
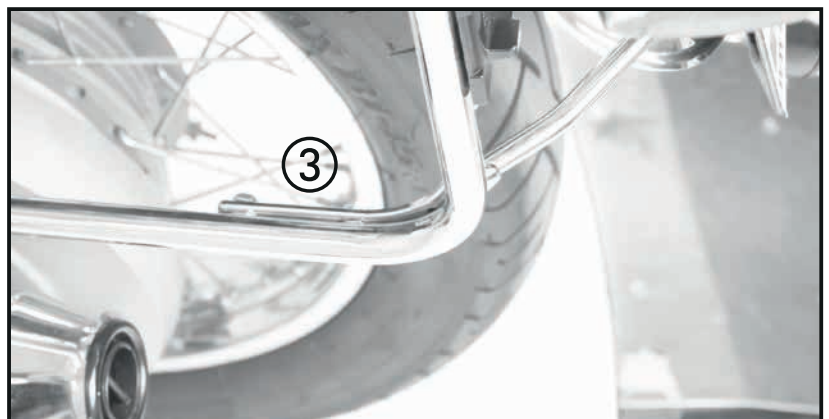
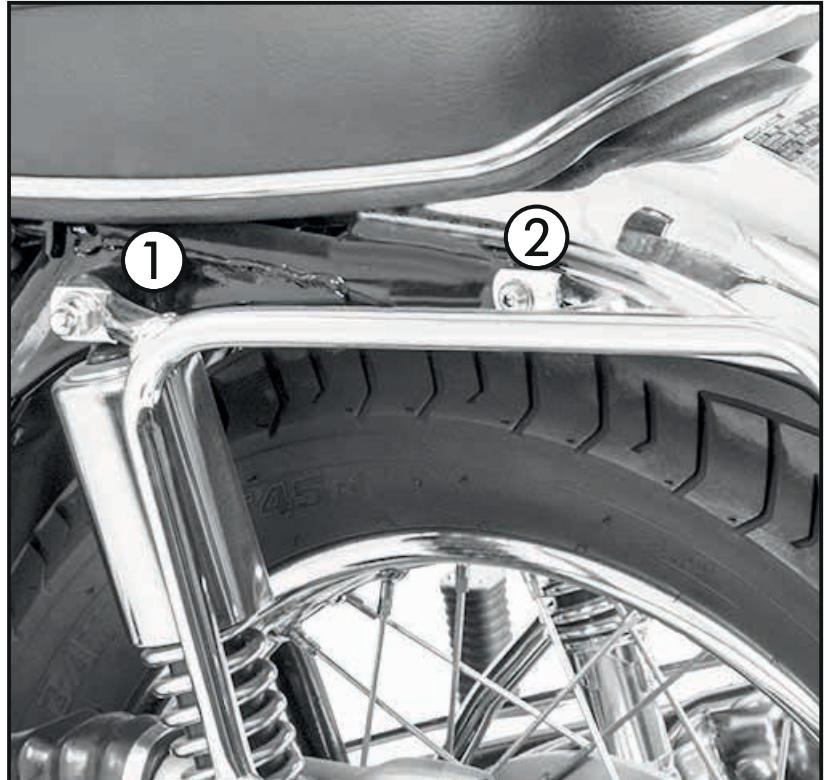
Fastening of the carrier ②

right / left rear:

At the now free threads in the fender with filister head screws M8x25 and washers ø8,4.

Fastening of the bracing bow: ③

Use the hexagon bolts M6x16 and the washers ø6,4.



# Kofferträger / Side carrier

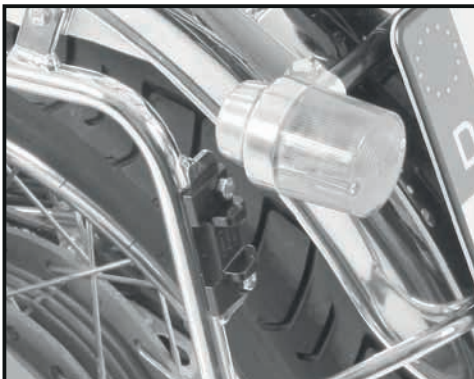
HONDA CB 750 Four K0-K6  
(1970-1976)

Artikel Nr.: / Item-no.:

**653997 00 02** chrom/chrome



**DE MONTAGEANLEITUNG**  
**GB MOUNTING INSTRUCTIONS**



Montage der Schlosslaschen und der Blinkerhalter rechts/links:

**Wenn Blinker verlegt werden müssen:**

Die Stahldistanz  $\text{\O}14 \times \text{\O}10 \times 17$  mit Nut in die demontierten Blinker fügen (siehe Einblender) und diese am Blinkerhalter mit den Sechskantschrauben M6x35 sowie den U- Scheiben  $\text{\O}6,4$  und selbstsichernde Mutter M6 verschrauben. Den Blinkerhalter samt Blinker zusammen mit der Schlosslasche am Kofferträger verschrauben. Hierfür die Sechskantschrauben M6x20 verwenden.

Innen mit den U- Scheiben  $\text{\O}6,4$  sowie selbstsichernden Muttern M6 verschrauben.

Die Blinkerkabel mit den Verlängerungen verbinden und entlang des Kofferträgers mit den Kabelbindern befestigen, unter dem Kotflügel zurück verlegen und wieder verbinden.

**Wenn keine Blinkerverlegung notwendig:**

Die Montage des Schlossadapters erfolgt mit den Sechskant-schrauben M6x16 von außen. Innen mit den U- Scheiben  $\text{\O}6,4$  sowie selbstsichernden Muttern M6 verschrauben.

**Die Schlossadapter liegen den Koffern bei, nicht diesem Kofferträgerset.**

Assembly of the adapters for case lock and the indicator holder:

**If the indicators have to be repositioned:**

Insert the steel spacer  $\text{\O}14 \times \text{\O}10 \times 17$  with the groove into the disassembled indicators (see picture) and fasten it with the hexagon bolts M6x35, washers  $\text{\O}6,4$  and self-locking nut M6 at the indicator holder. Fasten the indicator holder together with the adapter on the carrier. Use hexagon screws M6x20.

Inside use the washers  $\text{\O}6,4$  with self-lock nuts M6.

Connect the indicator cable to the extensions and fasten it along the carrier with the cable ties, move them back under the fender and reconnect them.

**If no indicator holder is necessary:**

To fix the adapter to the carrier, use hexagon bolts M6x16 from the outside. Inside use the washers  $\text{\O}6,4$  with self-lock nuts M6.

**The adapters are enclosed with the side cases.**



**DE ACHTUNG**  
**GB CAUTION**

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör auf unserer Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100  
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120  
eMail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)  
[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)