



TANKRING Innenbefestigung mit Austauschrahmen
TANKRING with inner fastening and replacement frame

KAWASAKI

Artikel-Nr.: **506015 - 0**

DE INHALT
GB CONTENTS

1x Montageset mit Tankring und Austauschrahmen
 2x Abdeckung Magnetdome
 2x Senkschraube M3x8

1x Mounting set with tankring and replacement frame
 2x Cover magnetic dome
 2x Countersunk screw M3x8



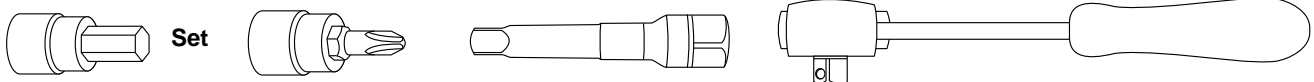
DE ACHTUNG
GB CAUTION

Dieses Tankring-Kit ist für alle Kawasaki Modelle geeignet, die eine Innenbefestigung des originalen Tankverschlusses aufweisen. Für die Montage muss der originale Tankdeckel in den beiliegenden Austauschrahmen eingebaut werden.

This tankring kit is suitable for all Kawasaki models, which have an internal fastening of the original tank cap. For assembly, the original fuel filler cap must be installed in the enclosed replacement frame.



DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!
 Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
 Observe the tightening torques of the motorcycle manufacturer!
 Control all screw connections after the assembling for tightness!

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
 An der Steinmauer 6
 D-66955 Pirmasens
 Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
 Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
 eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de



TANKRING Innenbefestigung mit Austauschrahmen
TANKRING with inner fastening and replacement frame

KAWASAKI

Artikel-Nr.: **506015 - 0**

DE **VORBEREITUNG**
GB **PREPARING**

Die originale Tankringeinheit demontieren. Dazu den Tankdeckel öffnen und die 4 Befestigungsschrauben entfernen. Die komplette Einheit abnehmen.

Tip: Einen Lappen in den Einfüllstutzen stecken, um das Reinfallen einer Schraube zu vermeiden.

Disassemble the original tankringing unit. Open the fuel cap and disassemble the original screws . Remove the complete unit.

Tip: insert a rag in the filler neck to avoid the screws to fall inside the tank.

Umbau des Tankdeckels:

Die beiden Kreuzschlitzschrauben am Scharnier des originalen Tankdeckels lösen und den Tankdeckel aus dem Rahmen nehmen, Schrauben entfallen. Den Tankdeckel in den Hepco & Becker Austauschrahmen einlegen und mit den Senkschrauben M3x8 wieder festschrauben.

Befestigung am Motorrad:

Die umgebaute Tankringeinheit wieder auf den Motorradtank aufsetzen und mit den Originalschrauben befestigen.

Modification of the filler cap:

Dismantle the two phillips screws on the original filler cap and remove the plastic holder. Remove the filler cap from the tankringing frames. Screws are obsolete. Insert the filler cap in the Hepco & Becker replacement frame and secure it with the two countersunk screws M3x8.

Attaching to the bike:

Put the converted tankringing unit back onto the tank and secure it with the original screws.

